

evobike

bicycle manual



INNHold

DIN ELSYKKEL. MONTERING.	3
BATTERI OG LADER.	4-5
REISEDISPLAY.	6
STELL OG VEDLIKEHOLD. FORKLARING AV	8
OVERENSSTEMMELSE.	12
	13

DIN ELSYKKEL

RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER

Hvis du er så uheldig at din elsykkel blir stjålet, vil politiet be om sykkelens rammenummer.

Du finner rammenummeret under sykkelens krankverk mellom pedalene, som vist i posisjon «A» på bildet nedenfor.

Noter det i denne bruksanvisningen.

Nøkkelnummeret er vanligvis stemplet på nøklene til låsen du valgte å kjøpe til sykkelen din.



RAMMENUMMER _____

Hvis sykkelen din blir stjålet og ikke gjenfunnet, vil de fleste boligforsikringsselskaper dekke tapet.

Et vanlig krav fra forsikringsselskaper er at sykkelen din må ha vært låst med en godkjent lås på tidspunktet for tyveriet.

Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut hvilke vilkår og betingelser som gjelder for din forsikring.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti* på alle våre elsykler fra Evobike. Våre elsykler er utstyrt med høykvalitetsceller og har høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Sykkelene våre er utstyrt med motorer av topp kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elektriske motor.

10 års ramme garanti

Våre rammer er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammeskader.

**Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slanger, bremseklosser osv. **Som alle andre batterier mister også evobike-batterier kapasitet over tid. Normalt kapasitetstap dekkes ikke av garantien.*

MONTERING

VIKTIG INFORMASJON

Din elsykkel leveres stort sett ferdig montert. Det er imidlertid nødvendig å utføre en sluttmontering før produktet kan tas i bruk.

MERK: Det er SVÆRT viktig at sykkelen din er riktig montert for å sikre din sikkerhet og sykkelens sikkerhet.

Det er også en forutsetning at sykkelen er riktig montert for at produktets garantier skal gjelde.

Hvis du er usikker på hvordan du skal montere sykkelen, er det derfor svært viktig at du konsulterer en fagperson.

Ikke glem at sykkelen må til service etter 1-3 måneders bruk. Under servicen blir sykkelens gir, bremses og eiker finjustert. I tillegg bør det utføres en kontroll for å sikre at alle deler av sykkelen er riktig strammet.

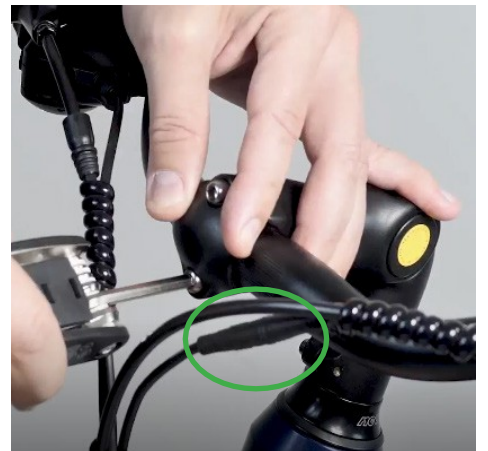
MONTERING AV STYR

Vi anbefaler å smøre stammen med for eksempel kulelagerfett før du setter den inn i sykkelrammen. Dette vil gjøre det enklere å fjerne styret i fremtiden for eventuelle justeringer.

Sett stammen inn i sykkelrammen. Når styret er i ønsket høyde, stram inn unbrakoskruen (A) som vist på bildet til høyre. Skruen kan være dekket av en hette som må fjernes for å få tilgang til skruhodet.

Styrestammen er også justerbar. Hvis du ønsker å endre vinkelen på styret, løsner du skruen under (B).

MERK! Ikke glem å koble pluggen til skjermen (grønn linje i bildet til høyre).



MONTERING

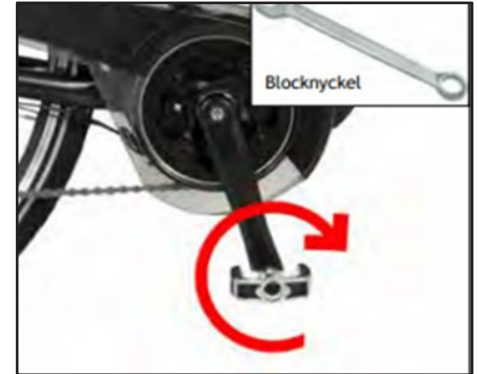
MONTERING AV PEDALER

Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med «R» for høyre og «L» for venstre. På alle sykler har venstre pedal «omvendt gjenger», dvs. at du skruer den inn i veivarmene mot klokken. Høyre pedal skrues inn med klokken. Det er tenkelig at begge pedalene skal skrues inn i samme retning som hjulene snur når sykkelen er i bruk. Sørg for å skru pedalen rett inn i gjengene, helst for hånd i begynnelsen.

Det skal være enkelt å skru pedalen inn i veivstangen. Hvis du synes det er vanskelig, kan det være at du skruer den inn i en vinkel.

Når du har skrudd pedalen inn i bunnen for hånd, bruker du en 15 mm skiftenøkkel. Stram deretter pedalene veldig hardt slik at de sitter godt fast, ellers kan de begynne å vingle og skade gjengene når sykkelen er i bruk.

Stram pedalene på nytt etter å ha syklet en stund for å sikre at de sitter godt fast.



BATTERI OG LADER

ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

FORSIKTIG

- Koble fra strømforsyningen før du kobler til eller fra batteriet.
- Les instruksjonene før du lader.
- For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

OVERSETTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

ADVARSEL

- Koble laderen fra strømuttaket før du kobler laderen til eller fra batteriet.
- Les bruksanvisningen før du lader.

SIKKERHETSINFORMASJON. BATTERI OG LADER

• Batteriet kan lades etter hver bruk. Dette forkorter ikke batteriets levetid.

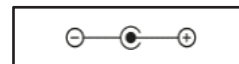
• Batteriet er av typen litiumion og må kun lades med en original lader som er beregnet for dette batteriet.
batteritype. Bruk av feil lader kan skade batteriet.

• Unngå å lade batteriet helt ut. Du trenger ikke å tømme det før du lader det opp igjen.

• Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Oppbevar for eksempel aldri batteriet i direkte sollys.
Laderen er kun beregnet for innendørs bruk. Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.

• Laderen blir varm under lading. Sørg for at du aldri dekker til laderen og aldri plasserer den i nærheten av materialer som kan ta fyr.

• Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer.



Polaritet for ladere med pin-kontakter.

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

Når sykkelen leveres, er batteriet i hvilemodus. For å kunne bruke og starte sykkelen må du lade batteriet til 100 % før bruk.

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

Sett først batteriet inn i den nedre delen av rammen. Lås det deretter ved å trykke det inn i rammen til det låses på plass. Du trenger ikke å vri nøkkelen for å feste batteriet.

Batteriets ladeport er plassert på undersiden av batteriet. Batteriet har ikke en separat batteriindikator, men vises i stedet på sykkels display.

LADING AV BATTERIET

Korrekt lading er avgjørende for sykkelen og laderen skal holde lenge. Videre er det en sikkerhetsrisiko å ikke følge sikkerhetsinstruksjonene på forrige side til punkt og prikke. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

- 1) Koble først laderen til batteriets ladeport, som er plassert på høyre side av batteriet.
- 2) Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet lades, indikeres dette ved at LED-lampen på laderen lyser rødt. Når ladingen er fullført, lyser LED-lampen på laderen i stedet grønt. Det tar normalt 4-6 timer å lade batteriet, avhengig av hvor utladet det var i utgangspunktet.
- 4) Koble fra laderen. Begynn med å koble den fra strømnettet, deretter fra batteriet.

FJERNING AV BATTERIET

For å fjerne batteriet må du først låse opp låsen (dreie nøkkelen mot høyre). Dreie deretter knotten på toppen av batteriet mot venstre. Ladeinngangen på batteriet er plassert på venstre side av batteriet.



REISEDISPLAY

FUNKSJONER

AKTUELL HASTIGHET

Vises i km/t eller mph. Hastighetsmåleren aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Vær oppmerksom på at hastighetsmåleren er kalibrert av datamaskinen og ikke viser en 100 % nøyaktig verdi.

AVSTAND

Tripmeteren viser avstanden sykkelen har tilbakelagt. Denne verdien kan nullstilles.

TID

Tiden sykkelen har vært i bruk. Denne verdien kan nullstilles.

KILOMETER

Total distanse siden syklusen eller visningen ble startet. Denne verdien kan ikke tilbakestilles.

BATTERIINDIKATOR

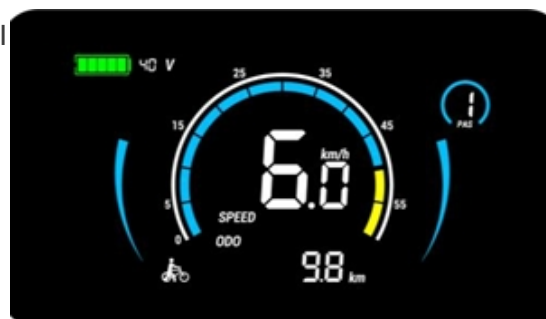
Batterispenning. Denne verdien kan variere avhengig av hvor mye batteriet brukes. Hvis du for eksempel sykler oppoverbakke, kan nivået synke og deretter stige igjen når du sykler på flat mark.

GÅHJELP

Hvis du holder inne justeringsknappen «minus» i noen sekunder, vil motoren begynne å kjøre med en hastighet på omtrent 6 km/t, som tilsvarer ganghastighet. Dette er en praktisk funksjon hvis du trenger å føre sykkelen. Vær oppmerksom på at du må ha en assistansemodus aktivert for at gangassistanse skal fungere.

BELYSNING

Når strømmen er på, klikker du på ON/OFF for å slå på bakgrunnsbelysningen og frontlyset.



REISEDISPLAY

BRUK

KNAPPFUNKSJONER

Sykkelskjermen har fire knapper, inkludert ON/OFF, SET, PLUS og MINUS.

Justeringsknappene, pluss og minus, brukes til å øke eller redusere assistansenivået og navigere i grensesnittet.

«Set»-knappen brukes til å endre og bekrefte innstillinger og valg.

START AV SYKKELEN

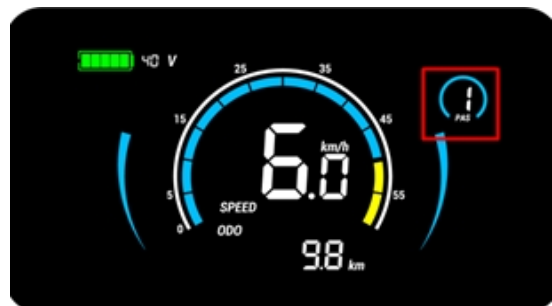
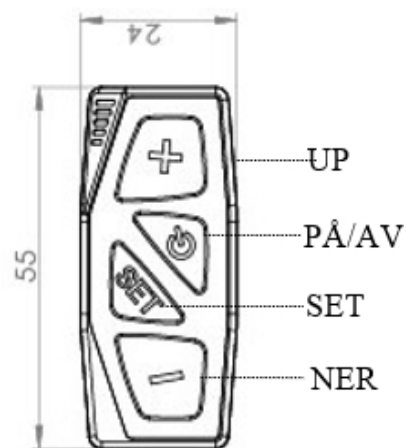
Trykk og hold inne «ON/OFF» til displayet lyser opp (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktivert et passord, må du nå taste det inn, og displayet vil bli låst opp.

ASSISTANSENIVÅ

Når strømmen er på, kan du justere sykkelens assistansenivå ved å trykke på justeringsknappene «pluss» og «minus». Det er 5 nivåer, 0–5. De forskjellige grensesnittene vises til høyre.

Trykk kort på justeringsknappene for å øke eller redusere motorassistanse. I posisjon 0 gir motoren ingen assistanse. Posisjon 5 gir maksimal assistanse.

Husk at høyere motorassistanse bruker mer batteristrøm enn et lavere assistansenivå.



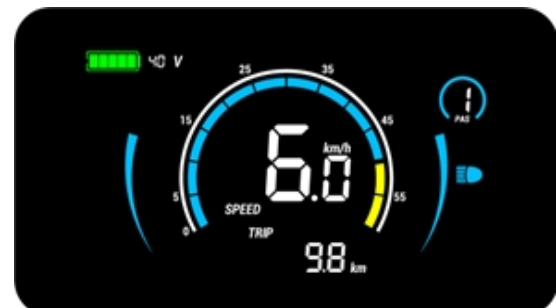
REISEDISPLAY

BRUK

BELYSNING

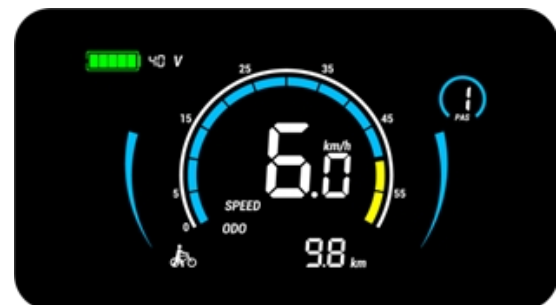
Når strømmen er på, klikker du på ON/OFF for å slå på bakgrunnsbelysningen og frontlyset.

Når belysningen er slått på, lyser «lampeikonet» i øvre høyre hjørne.



GÅHJELP

Hvis justeringsknappen «nedpilen» holdes nede i mer enn 2 sekunder, aktiveres sykkelens gangassistanse, og motoren begynner å kjøre med en hastighet på ca. 6 km/t, som tilsvarer ganghastighet. Assistansen avsluttes når knappen slippes. Denne modusen kan ikke aktiveres hvis assistansemodus 0 er aktivert. «Ikonet for gangassistanse» lyser nederst til venstre når modusen er aktivert.



REISEDISPLAY

INNSTILLINGER

GRUNNLEGGENDE INNSTILLINGER

For å få tilgang til innstillingsgrensesnittet (SETTINGS), trykk og hold inne «SET»-knappen i 2 sekunder. Naviger deretter til innstillingen du vil endre, og trykk raskt på «set»-knappen for å få tilgang til funksjonsinnstillingene.

Her kan du for eksempel nullstille trippmåleren. MERK: Ikke endre andre innstillinger, da dette kan påvirke eller føre til at sykkelen slutter å fungere.

FEILKODER OG FEILSØKING

Hvis det vises en feilkode på displayet, må du umiddelbart slutte å bruke sykkelen og se etter feilen.

FEILKODE	FEILBESKRIVELSE	ÅRSAK
----------	-----------------	-------

8	Feil i kommunikasjonen med kontrolleren	1. Skjermkabelen er skadet. 2. Displayet er skadet. 3. Kontrolleren er skadet.
1	Strømsensorfeil	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. Motoren er skadet 3. Elektronikkboksen er skadet.
6	Feil i motortemperatur	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. Elektronikkboksen er skadet. 3. Motoren er skadet.
5, 8, 9	Defekt elektronikkboks	
3	Feil på Hall-sensor i motor	1. Motorkabelen har ikke kontakt 2. Motorens Hall-sensor er ødelagt. 3. Hall-sensorene i elektronikkboksen er skadet



STELL OG VEDLIKEHOLD

STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen din og opprettholde funksjonaliteten, er det viktig at du tar godt vare på produktet. Sykkelen tåler regnvær, men bør oppbevares på et tørt sted under tak når det er mulig. Hvis du utsettes sykkelen for fuktighet over lengre tid, er det fare for at fuktigheten sakte trenger inn og skader sykkelens elektronikk. Selv De «normale» delene av sykkelen, som gir- og bremsesystemer, kjetting, skruer, muttere osv., bør holdes tørre. Ellers risikerer du overflaterust på delene og må bytte ut kabler og deksler før tiden. MERK: Det er ekstremt viktig å utføre sykkelvedlikehold på riktig måte for å maksimere sykkelens levetid og sikre at den fungerer som den skal. Rådfør deg alltid med en fagperson hvis du er usikker på hvordan du skal utføre vedlikeholdet.

SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør det til en vane å rengjøre og smøre kjeden og kablene på sykkelen din regelmessig. Rengjør kjeden for støv og grus ved hjelp av lett olje eller kjederengjøringsvæske. Unngå å bruke avfettingsmidler, da disse kan skade kulelagrene hvis de kommer på feil steder. Når kjedet er rent, smør det med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å forhindre for tidlig slitasje. Vær ekstra oppmerksom på dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.
- Kabler og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av kabelhuset slik at den renner litt inn. Du kan også trekke i bremsen/girspaken noen ganger for å få oljen til å trenge litt lenger inn.
- Små metalleder, som skruehoder, er ofte utsatt for vannansamling på sykkelen. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, fører det ofte til skjemmende overflaterust. Overflaterust har ingen direkte funksjonell ulempe, men det kan være ganske irriterende å ha på sykkelen. Hvis du vil forhindre overflaterust, anbefaler vi å smøre skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette fungerer som et vannavstøtende middel og forhindrer dannelse av overflaterust.
- Du kan gjerne vaske sykkelen ofte, men unngå å sprøyte vann direkte på sykkelen og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Dette kan trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelager og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke bort smuss med et mildt rengjøringsmiddel beregnet på sykler. Det er greit å

SAMSVARSERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer herved at følgende elektrisk assisterte sykler, utviklet av oss for salg og distribusjon under vårt EVOBIKE-merke, oppfyller sikkerhetsstandardene for elektriske sykler og relevante EU-direktiver

Elektrisk assisterte sykler – EN 15194-2017

EUs maskindirektiv: 2006/42/EF

Litiumbatterier for lette elektriske kjøretøy – EN 50604-1

Batteriforordning 2023/1542

Modeller:

Evobike Tricycle Pro 2026

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Jonas Selenius', is written over a faint, light blue rectangular stamp.

Norrtälje 6. februar 2026

Jonas Selenius

Kategorisjef

+46