

evobike

bicycle manual



SISÄLTÖ

Sinun sähköpyöräsi. ASENNUKSEEN.	3
AKKU JA LATAUSLAITE.	4-5
AJONÄYTTÖ.	6
HOITO JA HUOLTO. SELITYS VASTAAVUUDESTA.	8-11 12 13

sinun sähköpyörä

RUNKO- JA AVAINNUMERO

Jos sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeron. Runkonumeron löydät pyörän polkimien välistä, kuvan alla olevassa kohdassa "A".

Kirjoita se mieluiten tähän käyttöohjeeseen.

Avaimen numero on yleensä kaiverrettu lukon avaimiin. ostamaan pyörällesi.



RUNKONUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydy, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingon.

Vakuutusyhtiöt vaativat yleensä, että pyöräsi on ollut lukittu hyväksytyllä lukolla varkauden tapahtuessa.

Ota yhteyttä vakuutusyhtiöosi saadaksesi selville juuri sinun vakuutusehtosi.

TAKU

2 vuoden takuu

Evobike on korkealaatuinen polkupyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobike-sähköpyörillemme. Sähköpyörämme on varustettu laadukkailla akuilla ja ne on valmistettu korkealaatuisesti. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden takuu

Polkupyörämme on varustettu johtavien valmistajien korkealaatuisilla moottoreilla. Tarjoamme 5 vuoden takuun polkupyörän sähkömoottorille.

10 vuoden runkotakuu

Rungomme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon rikkoutumiselle.

**Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, sisäkumeja, jarrukenkiä jne. **Kuten kaikki muutkin akut, myös evobiken akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Normaali kapasiteetin menetys ei kuulu takuun piiriin.*

ASENNUS

TÄRKEÄÄ TIETOA

Sinun sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi koottuna. Ennen kuin tuotetta voi käyttää, se on kuitenkin koottava lopullisesti.

HUOM: On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi on asennettu oikein, jotta sinun ja pyörän turvallisuus voidaan taata.

Pyörän on myös oltava asennettu oikein, jotta tuotteen takuu on voimassa.

Jos olet epävarma pyörän lopullisesta kokoonpanosta, on erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen.

Muista, että pyörä on tarkastettava 1–3 kuukauden käytön jälkeen. Tarkastuksessa pyörän vaihteet, jarrut ja navat säädetään tarkasti. Lisäksi on tarkistettava, että kaikki pyörän osat on kiristetty oikein.

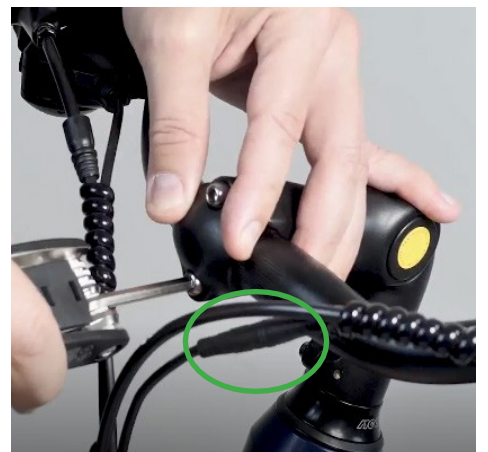
OHJAUSTANGON ASENNUS

Voit voidella ohjainkannattimen esimerkiksi kuulalaakerirasvalla ennen kuin asetat sen pyörän runkoon. Tämä helpottaa ohjaimen irrottamista tulevaisuudessa mahdollisten säätöjen yhteydessä.

Työnnä ohjainkannatin pyörän runkoon. Kun ohjaustanko on halutussa korkeudessa, kiristä kuusiokantaruuvia (A) oikealla olevan kuvan mukaisesti. Ruuvi voi olla peitetty korkilla, joka on poistettava, jotta ruuvin päähän pääsee käsiksi.

Myös ohjaustanko on kallistettava. Jos haluat muuttaa sen kulmaa, löysää alla olevaa ruuvia (B).

HUOM! Älä unohda kytkeä liitintä näyttöön (vihreä merkki kuvassa oikealla).



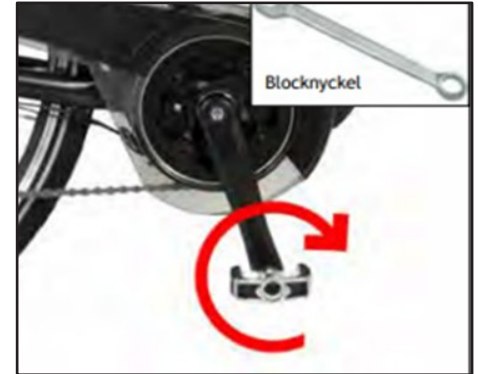
ASENNUS

PEDAALIEN ASENNUS

Polkimet on asennettava pyörän oikealle puolelle. Ne on merkitty kirjaimilla "R" (oikea) ja "L" (vasen). Kaikissa pyöriissä vasen poljin on "väärin kierretty", eli se kiinnitetään kampivarteen vastapäivään. Oikea poljin kiinnitetään myötäpäivään. Voidaan ajatella, että molemmat polkimet kiinnitetään samaan suuntaan kuin pyörät pyörivät polkupyörää käytettäessä. Varmista, että poljin on kiinnitetty täysin suorassa kierteisiin, mieluiten aluksi käsin.

Polkimen pitäisi olla helppo kiinnittää kampivarteen. Jos kiinnittäminen tuntuu vaikealta, olet ehkä kiinnittänyt sen vinoon. Kun olet ruuvannut polkimen käsin pohjaan, käytä kiinteää 15 mm:n avainta. Kiristä polkimet sitten hyvin tiukasti, jotta ne istuvat tukevasti, muuten ne voivat alkaa löystyä ja vahingoittaa kierteitä pyörän käytön aikana.

Kiristä polkimet uudelleen hetken pyöräilyn jälkeen varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kiinni.



AKKU JA LATAUSLAITE

VAROITUSTEKSTI LATAUSLAITTEESSA

CAUTION:

- Irrota virtajohto ennen akun liitäntöjen tekemistä tai irrottamista.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Käytä sisätiloissa tai suojaa sateelta.

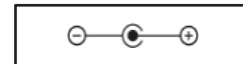
KÄÄNNÖS: VAROITUSTEKSTI LATAUSLAITTEESSA

VAROITUS

- Irrota laturi pistorasiasta ennen kuin liität tai irrotat laturin akusta.
- Lue käyttöohjeet ennen lataamista.

TURVALLISUUSTIEDOT. AKKU JA LATAUSLAITE

- Akku on suositeltavaa ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä ei lyhennä akun käyttöikää.
- Akku on litiumioniakku, ja se saa ladata vain alkuperäisellä, sitä varten tarkoitetulla laturilla. akun tyyppi. Väärän laturin käyttö voi vahingoittaa akkua.
- Vältä akun syväpurkautumista. Akkua ei tarvitse tyhjentää ennen lataamista.
- Vältä altistamasta akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi säilytä akkua suorassa auringonvalossa. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa akku aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä pidä sitä lähellä materiaaleja, jotka voivat syttyä palamaan.
- Älä koskaan lataa akkua yli 12 tuntia.



Polariteetti
pistokeliittimellä
varustetulle laturille.

AKUN TOIMINNOT JA LATAUS

Kun pyörä toimitetaan, akku on lepotilassa. Jotta voit käyttää ja käynnistää pyörän, sinun on ladattava akku 100 %:iin ennen käyttöä.

AKUN TOIMINNOT JA LATAUS

Aseta akku ensin rungon alaosaan. Lukitse se painamalla se runkoon, kunnes se lukittuu paikalleen. Akkua ei tarvitse kääntää avaimella kiinnittääkseen sen.

Akun latausliitäntä sijaitsee akun alaosassa. Akussa ei ole erillistä akun ilmaisinta, vaan se näkyy pyörän näytöllä.

AKUN LATAAMINEN

Oikea lataus on ratkaisevan tärkeää, jotta pyörän ja laturin pitkäikäisyydelle. Lisäksi on turvallisuusriski, jos edellisellä sivulla olevia turvallisuusohjeita ei noudateta tarkasti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Liitä ensin laturi akun latausliitäntään, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
- 2) Liitä sitten laturin toinen pää pistorasiaan.
- 3) Kun akku latautuu, latauslaturin diodi palaa punaisena. Kun lataus on valmis, laturin diodi palaa vihreänä. Akun lataaminen kestää yleensä 4–6 tuntia
akun lataaminen kestää yleensä 4–6 tuntia riippuen siitä, kuinka tyhjä akku oli alun perin.
- 4) Irrota laturi. Irrota ensin laturi verkkovirrasta ja sitten akusta.

AKUN IRROTTAMINEN

Akun irrottamiseksi sinun on ensin avattava lukko (kierrä avainta oikealle). Kierrä sitten akun päällä olevaa nuppia vasemmalle. Akun latausliitäntä sijaitsee akun vasemmalla puolella.



AJONÄYTTÖ

TOIMINNOT

NYKYINEN NOPEUS

Näytetään km/h tai mph. Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä alkaa liikkua. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneella eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

MATKAMITTA

Matkamittari näyttää pyörän kulkema matkan. Tämä arvo voidaan nollata.

AIKA

Aika, jonka pyörä on ollut käytössä. Tämä arvo voidaan nollata.

ODOMETRI

Kokonaismatka pyörän tai näytön käytön aloittamisen jälkeen. Tätä arvoa ei voi nollata.

AKUN ILMAISIN

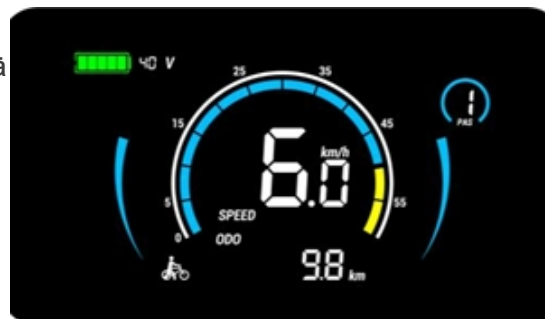
Akun jännite. Tämä arvo voi vaihdella akun kuormituksen mukaan. Jos esimerkiksi pyöräilet ylämäkeen, taso voi laskea ja nousta sitten uudelleen, kun pyöräilet tasaisella maalla.

KÄVELYAPU

Jos pidät säätönappia painettuna muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa ajaa noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä toiminto, jos joudut johtamaan pyörää. Huomaa, että walk assistance -toiminto vaatii avustustilan ollessa päällä.

VALAISTUS

Kun virta on päällä, napsauta ON/OFF-painiketta kytkeäksesi taustavalon ja ajovalon päälle.



AJONÄYTTÖ

KÄYTTÖ

PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Pyörän näytössä on neljä painiketta: ON/OFF, SET, PLUS ja MINUS. Säätopainikkeita, plus ja miinus, käytetään avustustason nostamiseen tai laskemiseen sekä käyttöliittymän ohjaamiseen.

”Set” -painiketta käytetään asetusten ja valintojen muuttamiseen ja vahvistamiseen.

PYÖRÄN KÄYNNISTÄMINEN

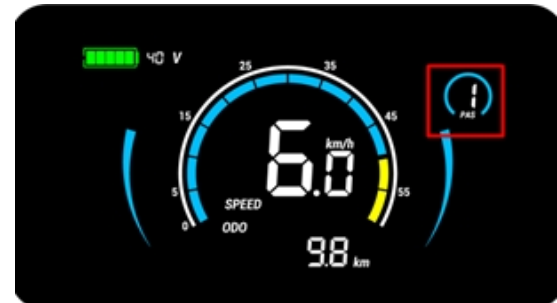
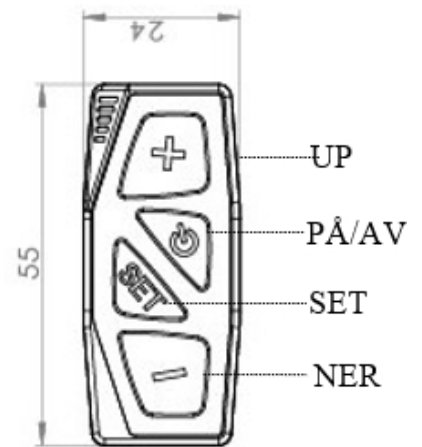
Pidä ”ON/OFF”-painiketta painettuna, kunnes näyttö syttyy (noin 2 sekuntia). Jos olet ottanut salasanan käyttöön, sinun on nyt syötettävä se, ja näyttö avautuu.

AVUSTUSTASO

Kun virta on kytketty päälle, voit säätää pyörän avustustasoa painamalla säätopainikkeita ”plus” ja ”miinus”. Tasoja on 5, 0–5. Eri rajapinnat näkyvät oikealla.

Paina säätopainikkeita lyhyesti nostaaksesi ja laskeaksesi moottorin avustusta. Asennossa 0 moottori ei avusta. Asento 5 antaa maksimaalisen avustuksen.

Huomaa, että korkeampi moottorin avustus kuluttaa enemmän akkua kuin matalampi avustusasento.



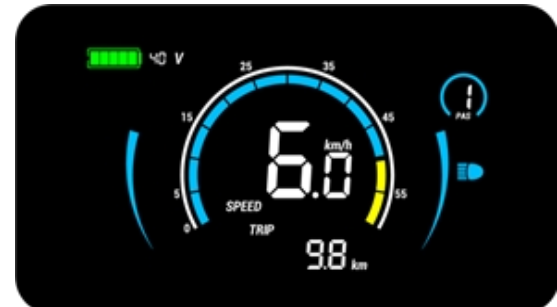
AJONÄYTTÖ

KÄYTTÖ

VALAISTUS

Kun virta on päällä, napsauta ON/OFF-painiketta kytkeäksesi taustavalaistuksen ja ajovalon päälle.

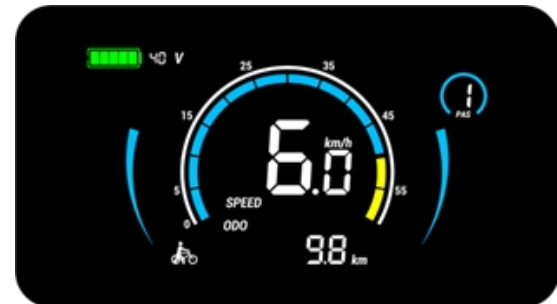
Kun valaistus on päällä, oikeassa yläkulmassa oleva lampun kuvake syttyy.



KÄVELYAPU

Jos säätöpainiketta "nuoli-alas" pidetään painettuna yli 2 sekuntia, pyörän kävelyapu aktivoituu ja moottori alkaa ajaa noin 6 km/h, mikä vastaa kävelynopeutta. Apu sammuu, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos aputila 0 on aktivoitu.

Kävelyapu-kuvake syttyy vasempaan alakulmaan, kun tila on aktivoitu.



AJONÄYTTÖ

ASETUKSET

PERUSASETUKSET

Pääset asetusten (SETTINGS) käyttöliittymään pitämällä SET-painiketta painettuna 2 sekunnin ajan. Siirry sitten haluamaasi asetukseen ja paina nopeasti SET-painiketta päästäksesi kyseisen toiminnon asetuksiin.

Täällä voit esimerkiksi nollata matkamittarin. HUOM. Älä muuta muita asetuksia, sillä se voi vaikuttaa pyörän toimintaan tai aiheuttaa sen toimimattomuuden.

VIRHEKOODIT JA VIANMÄÄRITYS

Jos näyttöön ilmestyy vikakoodi, lopeta heti pyörän käyttö ja etsi vika.

VIRHEKO ODI	VIRHEEN KUVAUS	SYY	TOIMENPIDE
8	Viestintävirhe ohjain	1. Näyttökaapeli on vaurioitunut. 2. Näyttö on vaurioitunut. 3. Ohjain on vaurioitunut.	1. Tarkista / vaihda näyttökaapeli. 2. Vaihda näyttö. 3. Vaihda elektroniikkakotelo 4. Irrota poljinanturi ja moottori.
1	Virta-anturin vika	1. Moottorikaapeli ei saa yhteyttä 2. Moottori on vaurioitunut 3. Elektroniikkakotelo on vaurioitunut	1. Tarkista moottorikaapeli ja elektroniikkakotelon kaapelit 2. Vaihda elektroniikkakotelo 3. Vaihda elektroniikkakotelo
6	Moottorin lämpötila- virhe	1. Moottorin kaapeli ei saa yhteyttä 2. Elektroniikkakotelo on vaurioitunut. 3. Moottori on vaurioitunut.	1. Tarkista moottorikaapeli 2. Vaihda moottori 3. Vaihda elektroniikkakotelo.
5, 8, 9	Elektroniikkakotelon vika		Vaihda elektroniikkakotelo
3	Hall-anturin vika moottorissa	1. Moottorikaapeli ei saa yhteyttä 2. Moottorin Hall-anturi on vaurioitunut. 3. Elektroniikkakotelon Hall-anturi on vaurioitunut	1. Tarkista moottorin kaapeli 2. Vaihda moottori 3. Vaihda elektroniikkakotelo.
30	Viestintävirhe näyttö		



HOITO JA HUOLTO

HOITO JA HUOLTO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja hyvän toimivuuden säilyttämiseksi on erittäin tärkeää huolehtia tuotteesta oikein. Pyörä kestää sateen, mutta se on säilytettävä mahdollisimman kuivassa ja katoksen alla. Jos pyörä altistuu kosteudelle pitkiä aikoja, on olemassa riski, että kosteus tunkeutuu hitaasti pyörän elektroniikkaan ja vahingoittaa sitä. Myös

Pyörän "tavalliset" osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. on parasta pitää kuivina. Muuten osat voivat ruostua ja joudut vaihtamaan vaijerit ja kotelot ennen aikaisesti. HUOM: Pyörän huolto on erittäin tärkeää, jotta pyöräsi kestää mahdollisimman pitkään ja toimii oikein. Käänny aina ammattilaisen puoleen, jos et ole varma huollon suorittamisesta.

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyörän ketju ja vaijerit säännöllisesti. Puhdista ketju pölystä ja hiekasta helposti levittyvällä öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineiden käyttöä, sillä ne voivat vahingoittaa kuulalaakereita, jos ne joutuvat väärin paikkoihin. Kun ketju on puhdas, se on voideltava pyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennen aikaisesti. Ole erityisen huolellinen tämän huollon suhteen, jos käytät pyörää talvella.
- Vaijerit ja vaijerikotelot on voideltava pyöräöljyllä kosteuden torjumiseksi. Tiputa öljyä vaijerikotelon kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihdevivusta muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle.
- Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua veden kertymiselle pyöräsi. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, se aiheuttaa usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta se voi olla tarpeeksi ärsyttävää pyörässä. Jos haluat estää pintaruostetta, suosittelemme voitelemaan ruuvinkannat, mutterit ja aluslevyt esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä toimii vettä hylkivästi ja estää pintaruosteen muodostumisen.
- Pese pyöräsi mieluusti usein, mutta vältä suihkuttamista vettä suoraan pyörään äläkä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Ne voivat tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja kuulalaakereihin ja vahingoittaa niitä. Käytä sen sijaan kosteaa liinaa ja pyyhi lika pois pyörille tarkoitetulla miedolla puhdistusaineella. Voit

SELITYS VASTAAVUUDESTA

Nordbutiker AB vakuuttaa, että alla luetellut sähköavusteiset polkupyörät, jotka olemme kehittäneet myyntiin ja jakeluun EVOBIKE-tuotemerkillämme, täyttävät sähköpyörien turvallisuusstandardit ja EU-direktiivit

Sähköavusteiset polkupyörät – EN 15194-2017
EU:n konedirektiivi: 2006/42/EY
Litiumakut kevyille sähköajoneuvoille – EN 50604-1 Akkuasetus
2023/1542

Mallit:
Evobike Tricycle Pro 2026



Norrtälje 2026-02-06

Jonas Selenius
Tuoteryhmäpäällikkö
+46105559122