

evobike

bicycle manual



INDHOLD

DIN ELEKTRISKE CYKEL.	3
MONTERING.	4-5
BATTERI OG OPLADER.	6
REJSEDISPLAYET.	8
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE.	12
FORKLARING AF OVERENSSTEMMELSE.	13

DIN ELEKTRISKE CYKEL

RAMMENUMMER OG NØGLENUMMER

Hvis du er så uheldig at få din elektriske cykel stjålet, vil politiet bede om cykelens stelnummer.

Du finder rammenummeret under cykelens kranksæt mellem pedalerne, som vist i position "A" på billedet nedenfor.

Notér det i denne brugsanvisning.

Nøglenummeret er normalt stemplet på nøglerne til den lås, du valgte at købe til din cykel.



RAMMENUMMER _____

Hvis din cykel bliver stjålet og ikke findes igen, dækker de fleste boligforsikringsselskaber tabet.

Et almindeligt krav fra forsikringsselskaber er, at din cykel skal have været låst med en godkendt lås på tidspunktet for tyveriet.

Kontakt dit forsikringsselskab for at få oplyst de specifikke forsikringsbetingelser.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en cykel af høj kvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti* på alle vores elcykler fra Evobike. Vores elcykler er udstyret med celler af høj kvalitet og er af høj byggekvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Vores cykler er udstyret med motorer af højeste kvalitet fra førende producenter. Vi tilbyder 5 års garanti på cykelens elmotor.

10 års rammegaranti

Vores stel er af højeste kvalitet. Vi tilbyder 10 års garanti mod stelbrud.

**Garantien dækker ikke sliddele såsom dæk, slanger, bremseklodser osv. **Som alle andre batterier mister evobike-batterier også kapacitet over tid. Normalt kapacitetstab er ikke dækket af garantien.*

MONTERING

VIGTIG INFORMATION

Din elektriske cykel leveres næsten færdigsamlet. Den skal dog samles helt, før den kan tages i brug.

BEMÆRK: Det er MEGET vigtigt, at din cykel er samlet korrekt for at sikre din sikkerhed og cykelens sikkerhed. Det er også en forudsætning for, at produktets garantier gælder, at cyklen er korrekt samlet. Hvis du er usikker på, hvordan cyklen skal samles, er det derfor meget vigtigt, at du konsulterer en professionel.

Glem ikke, at cyklen skal serviceres efter 1-3 måneders brug. Under servicen finjusteres cykelens gear, bremses og eger. Derudover skal der foretages en kontrol for at sikre, at alle dele på cyklen er korrekt spændt.

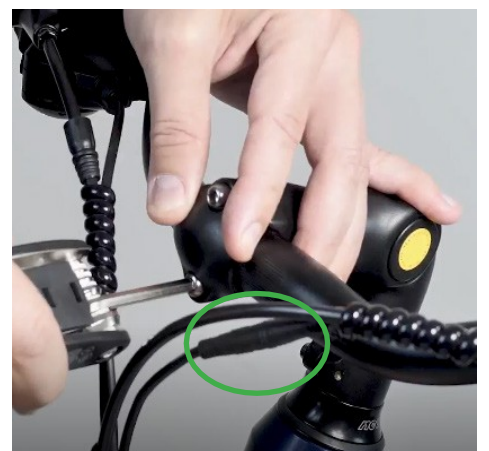
MONTERING AF STYR

Vi anbefaler at smøre stammen med kuglelejerfedt, før den indsættes i cykelrammen. Dette vil gøre det lettere at fjerne styret i fremtiden, hvis der skal foretages justeringer.

Indsæt frempinden i cykelrammen. Når styret er i den ønskede højde, strammes unbrakoskruen (A) som vist på billedet til højre. Skruen kan være dækket af en kappe, der skal fjernes for at få adgang til skruehovedet.

Styrestammen er også justerbar. Hvis du ønsker at ændre styrets vinkel, skal du løsne skruen nedenunder (B).

BEMÆRK! Glem ikke at tilslutte stikket til skærmen (grøn linje på billedet til højre).



MONTERING

MONTERING AF PEDALER

Pedalerne skal monteres på den rigtige side af cyklen. De er mærket med "R" for højre og "L" for venstre. På alle cykler har den venstre pedal "omvendt gevind", dvs. at du skruer den ind i krankarmen mod uret. Den højre pedal skrues ind med uret. Det er tænkeligt, at begge pedaler skal skrues i samme retning, som hjulene drejer, når cyklen er i brug. Sørg for at skrue pedalen lige ind i gevindet, helst med hånden i starten.

Det skal være let at skrue pedalen ind i krankarmen. Hvis du har svært ved det, skruer du muligvis skævt.

Når du har skruet pedalen i bunden med hånden, skal du bruge en 15 mm skruenøgle. Stram derefter pedalerne meget hårdt, så de sidder fast, ellers kan de begynde at vugge og beskadige gevindet, når cyklen er i brug.

Spænd pedalerne igen efter at have cyklet et stykke tid for at sikre, at de sidder fast.



BATTERI OG OPLADER

ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

FORSIGTIG

- Frakobl strømforsyningen, før du tilslutter eller afbryder forbindelsen til batteriet.
- Læs instruktionerne inden opladning.
- Til indendørs brug, må ikke udsættes for regn

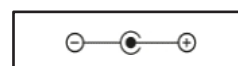
OVERSÆTTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

ADVARSEL

- Frakobl opladeren fra stikkontakten, før du tilslutter eller frakobler opladeren fra batteriet.
- Læs brugsanvisningen inden opladning.

SIKKERHEDSOPLYSNINGER. BATTERI OG OPLADER

- Batteriet kan oplades efter hver brug. Dette forkorter ikke dets levetid.
- Batteriet er af typen lithium-ion og må kun oplades med en original oplader, der er designet til dette formål.
batteritype. Brug af forkert oplader kan beskadige batteriet.
- Undgå at aflade batteriet helt. Du behøver ikke at tømme det, før du genoplader det.
- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. aldrig batteriet i direkte sollys.
Opladeren er kun beregnet til indendørs brug.
Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø.
- Opladeren bliver varm under opladning. Sørg for aldrig at dække opladeren til og aldrig placere den i nærheden af materialer, der kan antændes.
- Oplad aldrig batteriet i mere end 12 timer.



Polaritet for opladere med stikben.

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

Når cyklen leveres, er batteriet i dvaletilstand. For at kunne bruge og starte cyklen skal du oplade batteriet til 100 % inden brug.

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

Indsæt først batteriet i den nederste del af stellet. Lås det derefter fast ved at trykke det ind i stellet, indtil det klikker på plads. Du behøver ikke dreje nøglen for at fastgøre batteriet.

Batteriets opladningsport er placeret i bunden af batteriet. Batteriet har ikke en separat batteriindikator; i stedet vises den på cykelens display.

OPLADNING AF BATTERIET

Korrekt opladning er afgørende for cyklen og opladeren holder længe. Desuden er det en sikkerhedsrisiko ikke at følge sikkerhedsinstruktionerne på forrige side til punkt og prikke. Oplad batteriet i følgende rækkefølge:

- 1) Tilslut først opladeren til batteriets opladningsport, der er placeret på højre side af batteriet.
- 2) Tilslut derefter den anden ende af opladeren til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet oplades, angives dette ved, at LED'en på opladeren lyser rødt.
Når opladningen er færdig, lyser LED'en på opladeren i stedet grønt. Det tager normalt 4-6 timer at oplade batteriet, afhængigt af hvor afladet det var til at begynde med.
- 4) Frakobl opladeren. Start med at frakoble den fra stikkontakten og derefter fra batteriet.

AFMONTERING AF BATTERIET

For at fjerne batteriet skal du først låse låsen op (drej nøglen til højre). Drej derefter knappen oven på batteriet til venstre. Opladningsindgangen på batteriet er placeret på venstre side af batteriet.



REJSEDISPLAYET

FUNKTIONER

AKTUEL HASTIGHED

Vises i km/t eller mph. Speedometeret aktiveres, når cyklen begynder at køre. Bemærk, at speedometeret er kalibreret af computeren og ikke viser en 100 % nøjagtig værdi.

AFSTAND

Tripmåleren viser den afstand, cyklen har tilbagelagt. Denne værdi kan nulstilles.

TID

Den tid, cyklen har været i brug. Denne værdi kan nulstilles.

KILOMETER

Samlet afstand siden cyklen eller displayet blev startet. Denne værdi kan ikke nulstilles.

BATTERIINDIKATOR

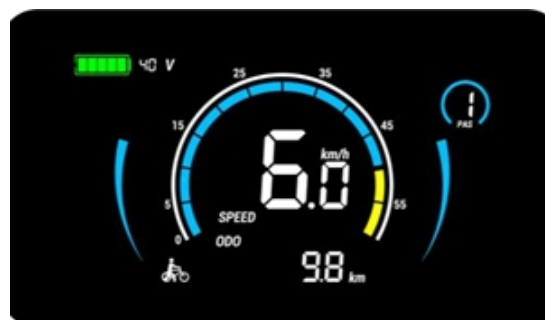
Batterispænding. Denne værdi kan svinge afhængigt af, hvor meget batteriet bruges. Hvis du f.eks. cykler op ad bakke, kan niveauet falde og derefter stige igen, når du cykler på flad vej.

GÅ-ASSISTANCE

Hvis du holder "minus"-justeringsknappen nede i et par sekunder, begynder motoren at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Dette er en praktisk funktion, hvis du har brug for at føre cyklen. Bemærk, at du skal have valgt en assistancemodus for at gåhjælp kan fungere.

BELYSNING

Når strømmen er tændt, skal du klikke på ON/OFF for at tænde baggrundsbelysningen og forlygten.



REJSEDISPLAYET

BRUG

KNAPFUNKTIONER

Cykeldisplayet har fire knapper, herunder ON/OFF, SET, PLUS og MINUS.

Justeringsknapperne, plus og minus, bruges til at øge eller mindske assistanceniveauet og navigere i brugergrænsefladen.

Knappen "Set" bruges til at ændre og bekræfte indstillinger og valg.

START AF CYKLEN

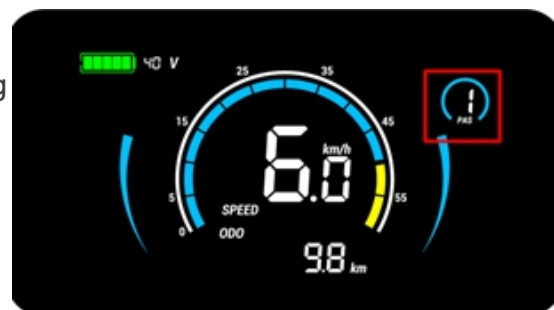
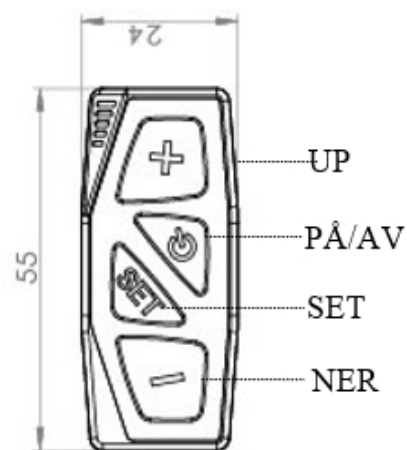
Hold "ON/OFF" nede, indtil displayet lyser (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktiveret en adgangskode, skal du nu indtaste den, hvorefter displayet låses op.

ASSISTENCENIVEAU

Når strømmen er tændt, kan du justere cykelens assistanceniveau ved at trykke på justeringsknapperne "plus" og "minus". Der er 5 niveauer, 0-5. De forskellige grænseflader vises til højre.

Tryk kort på justeringsknapperne for at øge eller mindske motorassistenten. I position 0 yder motoren ingen assistance. Position 5 giver maksimal assistance.

Husk, at højere motorassistance bruger mere batteristrøm end et lavere assistanceniveau.



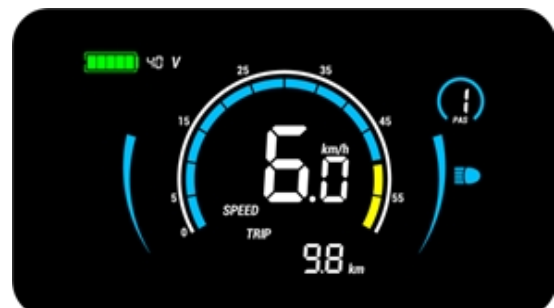
REJSEDISPLAYET

BRUG

BELYSNING

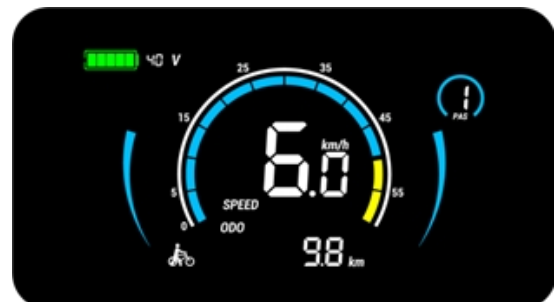
Når strømmen er tændt, skal du klikke på ON/OFF for at tænde baggrundsbelysningen og forlygten.

Når belysningen er tændt, lyser "lampeikonet" i øverste højre hjørne.



GÅHJÆLP

Hvis justeringsknappen med "pil ned" holdes nede i mere end 2 sekunder, aktiveres cykelens gangassistance, og motoren begynder at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Assistancen afbrydes, når knappen slippes. Denne tilstand kan ikke aktiveres, hvis assistancetilstand 0 er aktiveret. Ikonet for "gåassistance" lyser nederst til venstre, når tilstanden er aktiveret.



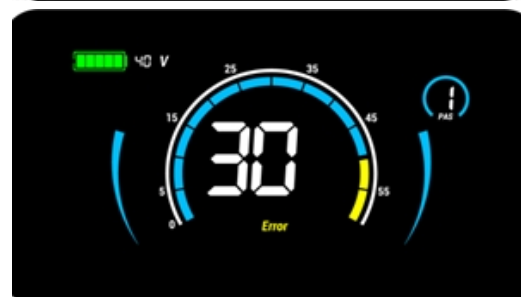
REJSEDISPLAYET

INDSTILLINGER

GRUNDLÆGGENDE INDSTILLINGER

For at få adgang til indstillingsgrænsefladen (INDSTILLINGER) skal du holde "SET"-knappen nede i 2 sekunder. Naviger derefter til den indstilling, du vil ændre, og tryk hurtigt på "set"-knappen for at få adgang til funktionsindstillingerne.

Her kan du f.eks. nulstille turmåleren. BEMÆRK: Du må ikke ændre andre indstillinger, da dette kan påvirke eller forårsage, at cyklen holder op med at fungere.



FEJLKODER OG FEJLFINDING

Hvis der vises en fejlkode på displayet, skal du straks stoppe med at bruge cyklen og finde fejlen.

FEJKOD	FEJL BESKRIVELSE	ÅRSAG	HANDLING
E			
8	Fejl i kommunikation med controller	1. Displaykablet er beskadiget. 2. Displayet er beskadiget. 3. Controlleren er beskadiget.	1. Kontroller/udskift displaykablet. 2. Udskift displayet. 3. Udskift elektronikboksen 4. Frakobl pedalsensoren og motoren.
1	Strømsensorfejl	1. Motorkablet har ikke kontakt 2. Motoren er beskadiget 3. Elektronikboksen er beskadiget.	1. Kontroller motorkablet og kablerne i elektronikboksen. 2. Udskift elektronikboksen 3. Udskift elektronikboksen
6	Motortemperaturfejl	1. Motorkablet har ikke kontakt 2. Elektronikboksen er beskadiget. 3. Motoren er beskadiget.	1. Kontroller motorkablet 2. Udskift motoren 3. Udskift elektronikboksen.
5, 8, 9	Defekt elektronikboks		Udskift elektronikboksen
3	Hall-sensorfejl i motor	1. Motorkabel har ikke kontakt 2. Motorens Hall-sensor er ødelagt. 3. Hall-sensorerne i elektronikboksen er beskadigede	1. Kontroller motorkablet 2. Udskift motoren 3. Udskift elektronikboksen.
30	Kommunikationsfejl vises		

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

For at maksimere din elcykels levetid og bevare dens funktionalitet er det vigtigt, at du passer godt på produktet. Cyklen kan tåle regnvejr, men bør opbevares på et tørt sted under tag, når det er muligt. Hvis du udsætter cyklen for fugt i længere tid, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og beskadiger cykelens elektronik. Selv de "normale" dele af cyklen, såsom gear- og bremsesystemer, kæde, skruer, møtrikker osv., skal helst holdes tørre. Ellers risikerer du overfladerust på delene og at skulle udskifte kabler og dæksler før tid. **BEMÆRK:** Det er yderst vigtigt at udføre cykelvedligeholdelse korrekt for at maksimere cykelens levetid og sikre, at den fungerer korrekt. Kontakt altid en professionel, hvis du er i tvivl om, hvordan vedligeholdelsen skal udføres.

SMØRING OG RENGØRING

- Gør det til en vane at rengøre og smøre kæden og kablerne på din cykel regelmæssigt. Rengør kæden for støv og grus ved hjælp af let olie eller kæderensemiddel. Undgå at bruge affedtningsmidler, da de kan beskadige kuglelejer, hvis de kommer på de forkerte steder. Når kæden er ren, skal du smøre den med cykelolie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for at forhindre for tidligt slid. Vær særlig opmærksom på denne vedligeholdelse, hvis du bruger din cykel om vinteren.
- Kabler og kabelhylstre skal smøres med cykelolie for at holde fugt ude. Dryp olie i hver ende af kabelhylstret, så det trænger lidt ind. Du kan også trække i bremse-/gearhåndtaget et par gange for at få olien til at trænge lidt længere ind.
- Små metaldele, såsom skruehoveder, er ofte udsat for vandansamling på din cykel. Når metalkruer udsættes for langvarig fugt, forårsager det ofte grimme overfladerust. Overfladerust har ingen direkte funktionel ulempe, men kan være ret irriterende at have på din cykel. Hvis du vil forhindre overfladerust, anbefaler vi at smøre skruehoveder, møtrikker og skiver med f.eks. teflonspray. Dette virker vandafvisende og forhindrer dannelsen af overfladerust.
- Du kan gerne vaske din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på cyklen og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Dette kan trænge ind i cykelens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug i stedet en fugtig klud til at tørre snavs af med et mildt rengøringsmiddel, der er beregnet til cykler. Det er fint at

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer hermed, at følgende el-assisterede cykler, som vi har udviklet til salg og distribution under vores EVOBIKE-mærke, overholder sikkerhedsstandarderne for el-cykler og de relevante EU-direktiver

Elektrisk assisterede cykler – EN 15194-2017

EU-maskindirektiv: 2006/42/EF

Lithiumbatterier til lette elektriske køretøjer – EN 50604-1

Batteriforordning 2023/1542

Modeller:

Evobike Tricycle Pro 2026

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Jonas Selenius', is written over a faint, light-colored rectangular stamp or watermark.

Norrtälje 6. februar 2026

Jonas Selenius

Kategorichef

+46