

# evobike

bicycle manual



# SISÄLLYSLUETTELO

SÄHKÖPYÖRÄN	3
KOKOONPANO	4-5
AKKU JA LATAUSLAITE	6-7
AJONÄYTTÖ	8-11
HOITO JA HUOLTO	12
EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	13

# SÄHKÖPYÖRÄSI

## RUNKONUMERO JA AVAIMEN NUMERO

Jos sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyörän runkonumeroa.

Löydät runkonumeron pyörän vasemmalta yläpuolelta polkimien välistä, kuvan alla olevan kohdan "A" kohdalta.

Kirjoita se mieluiten tähän käyttöohjeeseen.

Avanumerot on yleensä kaiverrettu pyörään ostamasi lukon avaimiin.



RUNKONUMERO \_\_\_\_\_

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydetä, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingon.

Vakuutusyhtiöt vaativat yleensä, että pyöräsi on ollut lukittu hyväksytyllä lukolla varkauden tapahtumahetkellä.

Ota yhteyttä vakuutusyhtiöosi selvittääksesi juuri sinun vakuutusehtosi.

## TAKU

### 2 vuoden takuu

Evobike on korkealaatuinen polkupyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun\* kaikille Evobike-sähköpyörillemme. Sähköpyörämme on varustettu laadukkailla akuilla ja ne on valmistettu korkealaatuisesti. Tarjoamme 2 vuoden takuun\*\* KAIKILLE akuille.

### 5 vuoden takuu

Polkupyörissämme on johtavien valmistajien korkealaatuiset moottorit. Tarjoamme 5 vuoden takuun polkupyörän sähkömoottorille.

### 10 vuoden runkotakuu

Rungomme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon murtumiselle.

*\*Takuu ei kata kuluvia osia, kuten renkaita, sisäkumeja, jarrupaloja jne. \*\*Kuten kaikki muutkin akut, myös evobiken akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Normaali kapasiteetin menetyks ei kuulu takuun piiriin.*

# ASENNUS

## TÄRKEÄÄ TIETOA

Sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi koottuna. Ennen kuin tuotetta voi käyttää, se on kuitenkin koottava lopullisesti.

**HUOM:** On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi asennetaan oikein sinun ja pyörän turvallisuuden takaamiseksi.

Pyörän oikea asennus on myös edellytys tuotteen takuiden voimassaololle.

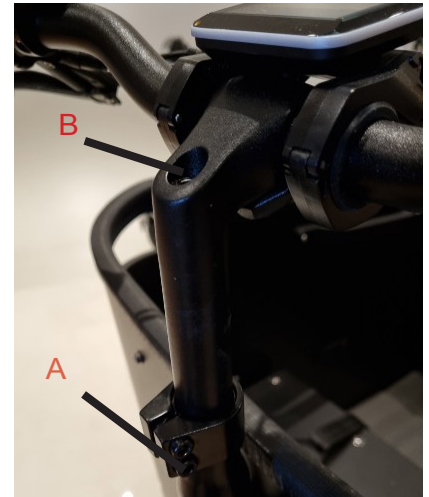
Jos et ole varma siitä, miten pyörä kootaan, on erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen.

Muista, että pyörä on tarkastettava 1–3 kuukauden käytön jälkeen. Tarkastuksessa pyörän vaihteet, jarrut ja navat säädetään.

Lisäksi on tarkistettava, että kaikki pyörän osat on kiristetty oikein.

## OHJAUSTANGON ASENNUS

Löysää ensin kaksi pulttia, jotka on merkitty kirjaimella A. Löysää sitten pultti, joka on merkitty kirjaimella B. Sääda ohjaustangon korkeus halutulle tasolle. Kiristä sitten pultti B, ennen kuin kiristät pultit, jotka on merkitty kirjaimella A



# ASENNUS

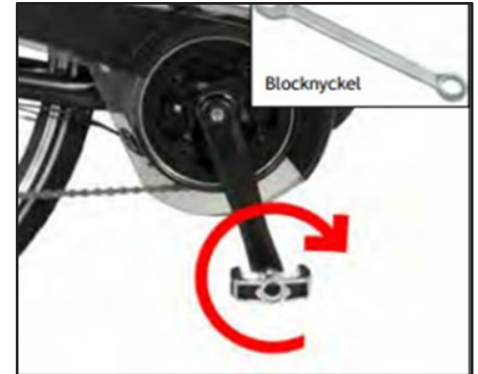
## POLKIMIEN ASENNUS

Polkimet on asennettava pyörän oikealle puolelle. Ne on merkitty kirjaimilla "R" (oikea) ja "L" (vasen). Kaikissa polkupyörissä vasen poljin on "vääräkierteinen", eli se kiinnitetään kampiakseliin vastapäivään. Oikea poljin kiinnitetään myötäpäivään. Voidaan ajatella, että molemmat polkimet on kiinnitettävä samaan suuntaan kuin pyörät pyörivät, kun polkupyörää käytetään. Varmista, että kierrät polkimen täysin suorassa kierteisiin, mieluiten aluksi käsin.

Polkimen pitäisi olla helppo kiertää kiinni kampiakseliin; jos se tuntuu vaikealta, saatat kiertää sitä vinosti.

Kun olet kiristänyt polkimen käsin pohjaan asti, käytä 15 mm:n kokoista kiinteää avainta. Kiristä polkimet sitten erittäin tiukasti, jotta ne pysyvät tukevasti paikoillaan. Muuten ne voivat alkaa löystyä ja vahingoittaa kierteitä pyörää käytettäessä.

Kiristä polkimet uudelleen hetken pyöräilyn jälkeen varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kiinni.



# AKKU JA LATAUSLAITE

## VAROITUSTEKSTI LATAUSLAITTEESSA

### VAROITUS:

- Irrota virtajohto ennen akkuliitaintöjen kytkemistä tai irrottamista.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Käytä vain sisätiloissa, älä altista sateelle

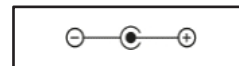
## KÄÄNNÖS: VAROITUSTEKSTI LATAUSLAITTEESSA

### VAROITUS:

- Irrota laturi pistorasiasta ennen kuin liität tai irrotat laturin akusta.
- Lue käyttöohjeet ennen lataamista.

## TURVALLISUUSTIEDOT. AKKU JA LATAUSLAITE

- Akku on suositeltavaa ladata jokaisen käyttökerran jälkeen. Tämä ei lyhennä akun käyttöikää.
- Akku on litiumioniakku, ja sitä saa ladata ainoastaan kyseiselle akkutyypille tarkoitetulla alkuperäisellä laturilla . Väärän laturin käyttö voi vahingoittaa akkua.
- Vältä akun syväpurkausta. Akkua ei tarvitse tyhjentää kokonaan ennen lataamista.
- Vältä altistamista akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi koskaan säilytä akkua suorassa auringonvalossa. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Varmista, että laturia ei peitetä millään tavalla, ja pidä se poissa syttyvien materiaalien läheisyydestä.
- Älä lataa akkua yli 12 tuntia kerrallaan.



Nastaliittimellä varustetun laturin napaisuus.

# AKKU, LATAUSLAITE JA LATAUS

## AKUN TOIMINNOT JA LATAUS CARGO PRO

Akku on kiinnitetty pyörään varkauden estämiseksi. Jos haluat irrottaa akun, käytä mukana toimitettua avainta. Avaimenreikä sijaitsee akkukotelon vasemmalla puolella (pyörän takaa katsottuna) kuvan vasemmalla puolella olevan kuvan mukaisesti. Kun olet avannut akun lukituksen, vedä akku taaksepäin pidikkeestä. Muista kääntää akkulukko ylöspäin, jotta voit asettaa akun pidikkeeseen.

HUOM: On erittäin tärkeää, että akkukotelo ei altistu sateelle, kun olet irrottanut akun. Varmista, että pysäköit pyörän katoksen alle tai peität kotelon. ÄLÄ KOSKAAN liitä akkua pyörään, jos

## AKUN ILMAISINVALO

Akun merkkivalo ja takavalon kytkin sijaitsevat akun vasemmalla puolella. Polkupyörässä on myös tarkempi akun merkkivalo, joka näkyy polkupyörän näytöllä.

Akun latausliitin ja virtakytkin sijaitsevat akun oikealla puolella. Kytke ensin akku päälle ennen kuin kytket näytön päälle.

**Pyörän toimitushetkellä akku on lepotilassa. Jotta voit käyttää ja käynnistää pyörän, sinun on ladattava akku 100 %:iin ennen käyttöä.**



## AKUN LATAUS

Oikea lataaminen on ratkaisevan tärkeää, jotta pyörän ja laturin pitkäikäisyydelle. On myös turvallisuusriski, jos edellisen sivun turvallisuusohjeita ei noudateta tarkasti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Liitä ensin laturi akun latausliitäntään, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
- 2) Liitä sitten laturin toinen pää pistorasiaan.
- 3) Kun akku latautuu, laturin merkkivalo palaa punaisena.

Kun lataus on valmis, laturin merkkivalo palaa vihreänä. Akun lataaminen kestää yleensä 4–6 tuntia riippuen siitä, kuinka tyhjä akku oli alun perin.

- 4) Irrota laturi. Irrota se ensin verkkovirrasta ja sen jälkeen akusta.

# MATKANÄYTTÖ

## TOIMINNOT

### NYKYINEN NOPEUS

Näytetään km/h tai mph. Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä alkaa liikkua. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneella eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

### MATKA

Matkamittari näyttää pyörän kulkeman matkan. Tämän arvon voi nollata

### AIKA

Pyörän käyttöaika. Tämä arvo voidaan nollata.

### KILOMETRIMITTARI

Kokonaismatka pyörän tai näytön käytön aloittamisesta lähtien. Tätä arvoa ei voi nollata.

### AKUN ILMAISIN

Akun jännite. Tämä arvo voi vaihdella akun kuormituksen mukaan. Jos esimerkiksi poljet ylämäkeen, taso voi laskea ja nousta uudelleen, kun poljet tasaisella maalla.

### KÄVELYAPU

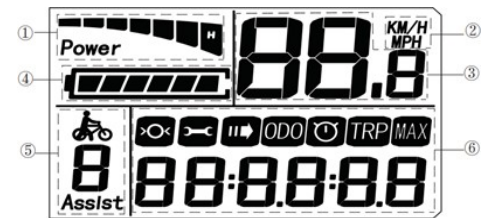
Jos pidät säätöpainiketta, jossa on ”alas-nuoli”, painettuna muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa pyöriä noin 6 km/h:n nopeudella, mikä vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä toiminto, jos joudut työntämään polkupyörää. Huomaa, että avustustilan on oltava päällä, jotta kävelyavustus toimii.

### VALAISTUS

Pidä ”ylä-nuolipainiketta” painettuna, jotta voit kytkeä pyörän valot päälle ja pois päältä.

### ENIMMÄISNOPEUS

Näyttää pyörän maksiminopeuden. Tämän arvon voi nollata.





# MATKAMITTARI

## KÄYTTÖ

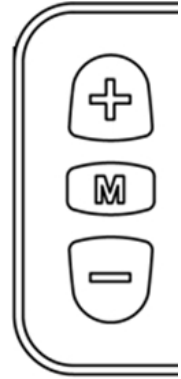
### PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Polkupyörän näytössä on 3 painiketta: ”M”, ”ylänuoli” ja ”alänuoli”.

”M-painiketta” pidetään painettuna polkupyörän virran kytkemiseksi päälle tai pois päältä. Sitä käytetään myös näytön toimintojen vaihtamiseen.

Säätöpainikkeita, plus ja miinus, käytetään avustustason nostamiseen tai laskemiseen sekä käyttöliittymän ohjaamiseen.

”Set”-painiketta käytetään asetusten ja valintojen muuttamiseen ja vahvistamiseen.



### POLKUPYÖRÄN KÄYNNISTÄMINEN

Pidä ”M-painiketta” painettuna, kunnes näyttö syttyy (noin 2 sekuntia). Jos olet ottanut salasanan käyttöön, sinun on nyt syötettävä se, ja näyttö avautuu.

### AVUSTUSTASO

Kun virta on kytketty päälle, pyörän avustustasoa voi säätää painamalla säätöpainikkeita ”plus” ja ”miinus”. Tasoja on 5 kappaletta, 0–5. Eri tasot näkyvät oikealla.

Paina säätöpainikkeita lyhyesti nostaaksesi tai laskeaksesi moottorin avustusta. Asennossa 0 moottori ei avusta. Asento 5 tarjoaa maksimaalisen avustuksen.

Muista, että suurempi moottorin avustus kuluttaa enemmän akkua kuin pienempi avustustaso.

# AJONÄYTTÖ

## KÄYTTÖ

### VALAISTUS

Pidä säätönappia painettuna (noin 2 sekuntia ”nuoli ylös”) kytkeäksesi pyörän etuvalot päälle ja pois päältä. Pyörän takavallo kytetään päälle akun vasemmalta puolelta. Kun valot ovat päällä, ”lampun kuvake” oikeassa yläkulmassa syttyy.

### KÄVELYN APU

Jos ”alas-nuoli”-säätöpainiketta pidetään painettuna yli 2 sekuntia, pyörän kävelyavustus aktivoituu ja moottori alkaa pyöriä noin 6 km/h:n nopeudella, mikä vastaa kävelynopeutta. Avustus lopetetaan, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos avustustila 0 on aktivoitu. ”Kävelyavustus-kuvake” syttyy vasemmassa alakulmassa, kun tila on aktivoitu.

# AJONÄYTTÖ

## ASETUKSET

### PERUSASETUKSET

Päästäksesi asetusvalikkoon (SETTINGS) sinun on pidettävä ylös- ja alas-nuolipainikkeita painettuna. Selaa sitten haluamaasi asetukseen ja paina nopeasti ”set-painiketta” päästäksesi kyseisen toiminnon asetuksiin.

Täällä voit esimerkiksi nollata matkamittarin. HUOM. Älä muuta muita asetuksia, sillä se voi vaikuttaa pyörän toimintaan tai aiheuttaa sen toimimattomuuden.



### VIRHEKOODIT JA VIANMÄÄRITYS

Jos näyttöön ilmestyy virhekoodi, lopeta pyörän käyttö välittömästi ja etsi vika.

VIRHEK OODI	VIKAKUVAUS	SYY	TOIMENPIDE
09	Viestintävirhe	1. Näytön kaapeli on vaurioitunut. 2. Näyttö on vaurioitunut. 3. Ohjain on vaurioitunut.	1. Tarkista / vaihda näyttökaapeli. 2. Vaihda näyttö. 3. Vaihda elektroniikkakotelo 4. Irrota poljinsensori ja moottori.
21	Virta-anturin vika	1. Moottorikaapeli ei saa yhteyttä 2. Moottori on vaurioitunut 3. Elektroniikkakotelo on vaurioitunut	1. Tarkista moottorikaapeli ja elektroniikkakotelon kaapelit 2. Vaihda elektroniikkakotelo 3. Vaihda elektroniikkakotelo
23	Moottorin vaihevirhe	1. Moottorikaapeli ei saa virtaa 2. Elektroniikkakotelo on vaurioitunut. 3. Moottori on vaurioitunut.	1. Tarkista moottorikaapeli 2. Vaihda moottori 3. Vaihda elektroniikkakotelo.
24	-moottorin Hall-anturivika	1. Moottorikaapelissa ei ole yhteyttä 2. Moottorin Hall-anturi on viallinen 3. Elektroniikkakotelon Hall-anturi on vaurioitunut	1. Tarkista moottorin kaapeli 2. Vaihda moottori 3. Vaihda elektroniikkakotelo.

# HOITO JA HUOLTO

## HOITO JA HUOLTO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja hyvän toimivuuden säilyttämiseksi on erittäin tärkeää, että huolehdit tuotteesta oikein. Pyörä kestää sateen, mutta se tulisi mahdollisuuksien mukaan säilyttää kuivassa ja katoksen alla. Jos altistat pyörän kosteudelle pitkiä aikoja, on vaarana, että kosteus tunkeutuu hitaasti sisään ja vahingoittaa pyörän elektroniikkaa. Myös

Polkupyörän ”tavalliset” osat, kuten vaihde- ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne., pysyvät parhaiten kunnossa, kun ne pidetään kuivina. Muuten osat voivat ruostua pinnalta, ja joudut vaihtamaan vaijerit ja suojuukset ennen aikaisesti. HUOM: Polkupyörän huolto on erittäin tärkeää, jotta pyöräsi kestää mahdollisimman pitkään ja toimii oikein. Käännä aina ammattilaisen puoleen, jos et ole varma huollon suorittamisesta.

## VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyörän ketju ja vaijerit säännöllisin väliajoin. Puhdista ketju pölystä ja hiekasta juoksevalla öljyllä tai ketjupuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineiden käyttöä, sillä ne voivat vahingoittaa laakereita, jos ne pääsevät väärään paikkaan. Kun ketju on puhdas, se on voideltava pyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennen aikaisesti. Ole erityisen huolellinen tämän huollon suhteen, jos käytät pyörää talvella.

- Vaijerit ja vaijerisuojuukset tulisi voidella pyöräöljyllä kosteuden torjumiseksi. Tiputa öljyä vaijerisuojuksen kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös vetää jarru- tai vaihdevipua muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle

- Pienet metalliosat, kuten ruuvinkannat, voivat usein altistua veden kertymiselle pyörässäsi. Kun metalliruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, se aiheuttaa usein rumaa pintaruostetta. Pintaruosteella ei ole suoraa toiminnallista haittaa, mutta se voi olla varsin ärsyttävää pyörässä. Jos haluat estää pintaruostetta, suosittelemme ruuvinkantojen, muttereiden ja aluslevyjen voitelua esimerkiksi teflonsuihkeella. Se toimii vettä hylkivästi ja estää pintaruosteen muodostumista.

- Pese pyöräsi mieluusti usein, mutta vältä suihkuttamista vettä suoraan pyörään ja älä koskaan käytä voimakkaita puhdistusaineita. Ne voivat tunkeutua pyörän elektroniikkaan ja kuulalaakereihin ja vahingoittaa niitä. Käytä sen sijaan kosteaa liinaa ja pyörille tarkoitettua mietoja puhdistusainetta lian pyyhkimiseen. Voit hyvin

# EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS



## Vakuutuksen kohde

Tuotenimi: Evobike CARGO PRO 2026 Tuotenumero:  
60003105

Kuvaus: Sähköpyörä, jossa on polkemisavustus jopa 25 km/h ja jatkuva nimellisteho enintään 250 W. Tuote on varustettu irrotettavalla litiumioniakulla. Valmistaja: Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Ruotsi

## Vakuutus

Me (Nordbutiker AB) vakuutamme omalla vastuullamme, että yllä mainittu tuote täyttää seuraavan unionin yhdenmukaistamislainsäädännön sovellettavat vaatimukset:

- Koneiden direktiivi 2006/42/EY
- EMC-direktiivi 2014/30/EU
- RoHS-direktiivi 2011/65/EU
- Asetus (EU) 2023/1542 akuista ja käytetyistä akuista (koskee tuotteessa olevaa litiumioniakkua)

## Sovellettavat yhdenmukaistetut standardit

- EN 15194:2017 – Polkupyörät – Sähköavusteiset polkupyörät – EPAC-polkupyörät
- EN 61000-6-1:2007 ja EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Kevyiden sähköajoneuvojen litiumakkujen (akku)

## Lisätietoja

Tuotteessa oleva litiumioniakku täyttää asetuksen (EU) 2023/1542 vaatimukset, mukaan lukien turvallisuutta, merkintöjä ja teknistä dokumentaatiota koskevat vaatimukset. Asiaankuuluvat testausraportit ja vaatimustenmukaisuusarviointit sisältyvät tekniseen dokumentaatioon.

Teknisen dokumentaation laatimiseen valtuutettu henkilö: Jonas Selenius  
Nordbutiker AB  
Västra Stockholmsvägen 15  
762 31 Rimbo, Ruotsi

Y-tunnus: 556908-9385

---

Jonas Selenius – Tuoteryhmäpäällikkö

Allekirjoitettu Nordbutiker AB:n puolesta ja lukuun – Rimbo 24.2.2026