

evobike

bicycle manual



INDHOLD

MONTERING AF DIN	3
ELCYKEL	4-5
BATTERI OG OPLADER	6-7
KØREINFORMATIONSDI	8-11
SPLAY	12
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE	13
EU-overensstemmelseserklæring	

DIN ELCYKEL

RAMMENUMMER OG NØGLEKODE

Hvis du er så uheldig at få din elcykel stjålet, vil politiet spørge om cykelens rammenummer.

Du finder rammenummeret på venstre side af cykelkranken mellem pedalerne, som vist ved punkt "A" på billedet nedenfor.

Skriv det gerne ned i denne brugsanvisning.

Nøglenummeret er oftest indstemplet i nøglerne til den lås, du har valgt at købe til din cykel.



RAMMENUMMER _____

Hvis din cykel bliver stjålet og ikke genfindes, dækker de fleste boligforsikringsselskaber normalt skaden.

Et almindeligt krav fra forsikringsselskaberne er, at din cykel skal have været låst med en godkendt lås på tidspunktet for tyveriet.

Kontakt dit forsikringsselskab for at få oplyst netop dine forsikringsbetingelser.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en cykel af høj kvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti* på alle vores elcykler fra Evobike. Vores elcykler er udstyret med kvalitetsceller og er af høj konstruktionskvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Vores cykler er udstyret med motorer af højeste kvalitet fra førende producenter. Vi tilbyder 5 års garanti på cykelens elmotor.

10 års ramme-garanti

Vores stel er af højeste kvalitet. Vi tilbyder 10 års garanti mod stelbrud.

**Garantien dækker ikke sliddele såsom dæk, slanger, bremseklodser osv. **Ligesom alle andre batterier mister også batterier fra evobike kapacitet med tiden. Normalt kapacitetstab er ikke dækket af garantien.*

MONTERING

VIGTIG INFORMATION

Din elcykel leveres stort set færdigmonteret. Inden du kan tage den i brug, skal den dog samles helt færdigt.

OBS: Det er MEGET vigtigt, at din cykel monteres korrekt for at sikre din og cykelens sikkerhed.

Det er også en forudsætning, at cyklen er korrekt monteret, for at produktets garantier skal gælde.

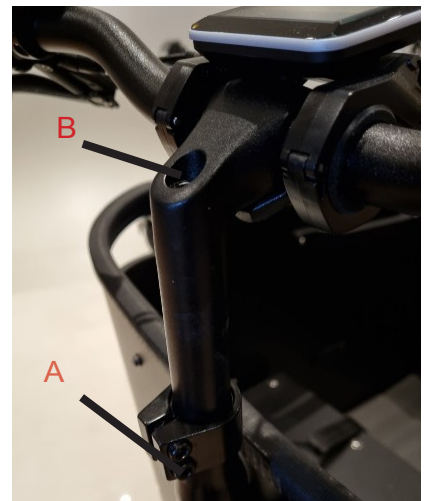
Hvis du er usikker på, hvordan cyklen skal samles, er det derfor meget vigtigt, at du henvender dig til en fagmand.

Glem ikke, at cyklen skal efterses, når du har brugt den i 1-3 måneder. Ved eftersynet finjusteres cykelens gear, bremses og eger.

Derudover skal der foretages en kontrol for at sikre, at alle detaljer på cyklen er strammet korrekt.

MONTERING AF STYRET

Løsn først de to bolte, der er markeret med A. Løsn derefter bolten, der er markeret med B. Indstil derefter styrets ønskede højde. Stram derefter bolt B, inden du strammer de bolte, der er markeret med A



MONTERING

MONTERING AF PEDALER

Pedalerne skal monteres på den rigtige side af cyklen. De er mærket med "R" for højre og "L" for venstre. På alle cykler er den venstre pedal "viegående", dvs. du skruer den fast i krankskålen mod uret. Den højre skrues fast med uret. Man kan forestille sig, at begge pedaler skal skrues fast i samme retning, som hjulene drejer, når cyklen bruges. Sørg for at skrue pedalen helt lige ind i gevindet, helst med hånden i starten.

Det skal være let at skrue pedalen ind i krankskålen. Hvis du synes, det går trægt, kan det være, at du skruer den skævt ind. Når du har skruet pedalen helt ind med hånden, skal du bruge en fast, åben skruenøgle i størrelsen 15 mm. Stram derefter pedalerne meget hårdt, så de sidder helt fast, ellers kan de begynde at slække og beskadige gevindet, når cyklen bruges. Efter et stykke tid på cyklen skal du stramme pedalerne igen for at sikre, at de sidder ordentligt fast.



BATTERI OG OPLADER

ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

FORSIGTIG:

- Afbryd strømforsyningen, før du tilslutter eller afbryder forbindelsen til batteriet.
- Læs instruktionerne inden opladning.
- Kun til indendørs brug, må ikke udsættes for regn

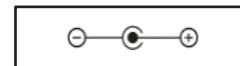
OVERSÆTTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

ADVARSEL:

- Frakobl opladeren fra stikkontakten, før du tilslutter eller frakobler opladeren fra batteriet.
- Læs brugsanvisningen inden opladning.

SIKKERHEDSINFO. BATTERI OG OPLADER

- Batteriet bør helst oplades efter hver brug. Dette forkorter ikke levetiden.
- Batteriet er af typen lithium-ion og må kun oplades med en originaloplader, der er beregnet til denne.
. Hvis du bruger en forkert oplader, risikerer du at ødelægge batteriet.
- Undgå at aflade batteriet helt. Du behøver ikke at tømme det, før det genoplades.
- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. aldrig batteriet i direkte sollys.
Opladeren er kun beregnet til indendørs brug.
Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø.
- Opladeren bliver varm under opladning. Sørg for aldrig at dække opladeren til, og hold den aldrig i nærheden af materialer, der kan antændes.
- Oplad aldrig batteriet i mere end 12 timer.



Polaritet for opladere med stik.

BATTERI, OPLADER OG OPLADNING

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING CARGO PRO

Batteriet er fastlåst til cyklen for at beskytte mod tyveri. Hvis du ønsker at fjerne batteriet, skal du bruge den medfølgende nøgle. Nøglehullet findes på venstre side af batteriholderen (set bagfra på cyklen) som vist på billedet til venstre.

Når du har låst batteriet op, trækker du det bagud fra holderen. Husk at dreje batterilåsen op for at kunne sætte batteriet ind i holderen.

OBS: Det er meget vigtigt, at batteriholderen ikke udsættes for regn, når du har taget batteriet ud. Sørg for at parkere cyklen under tag eller dække holderen til. Tilslut ALDRIG batteriet til cyklen, hvis du

INDIKATORLAMPE PÅ BATTERIET

Batteriindikatoren og baglygtenes afbryder er placeret på batteriets venstre side. Cyklen har også en mere præcis batteriindikator, der vises på cykelens display.

Batteriets opladningsindgang og afbryder findes på batteriets højre side. Tænd først for batteriet, inden du tænder for displayet.

Når cyklen leveres, er batteriet sat i hviletilstand. For at kunne bruge og starte cyklen skal du oplade batteriet til 100 % inden brug.



OPLAD BATTERIET

Det er afgørende, at opladningen foregår korrekt, for at cyklen og opladeren holder længe. Det udgør desuden en sikkerhedsrisiko ikke at følge sikkerhedsforskrifterne på forrige side til punkt og prikke. Oplad batteriet i følgende rækkefølge:

- 1) Tilslut først opladeren til batteriets opladningsindgang, der er placeret på batteriets højre side.
- 2) Tilslut derefter opladerens anden ende til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet oplades, vises dette ved, at lysdioden på opladeren lyser rødt. Når opladningen er færdig, lyser opladerens diode i stedet grønt. Det tager normalt 4-6 timer at oplade batteriet, afhængigt af hvor afladet det var i starten.
- 4) Frakobl opladeren. Start med at frakoble den fra strømnettet og derefter fra batteriet.

FUNKTIONSDISPLAYET

FUNKTIONER

AKTUEL HASTIGHED

Vises i km/t eller mph. Hastighedsmåleren aktiveres, når cyklen begynder at rulle. Bemærk, at hastighedsmåleren er kalibreret via computeren og ikke viser et 100 % nøjagtigt værdi.

DISTANCE

Triptælleren viser den afstand, cyklen har tilbagelagt. Denne værdi kan nulstilles

TID

Den tid, cyklen har været i brug. Denne værdi kan nulstilles.

ODOMETER

Den samlede afstand, siden cyklen eller displayet begyndte at blive brugt. Denne værdi kan ikke nulstilles.

BATTERIINDIKATOR

Batteriets spænding. Denne værdi kan stige og falde afhængigt af, hvor meget batteriet belastes. Hvis man f.eks. cykler op ad en bakke, kan niveauet falde for derefter at stige igen, når man cykler på fladt underlag.

GANGASSISTANCE

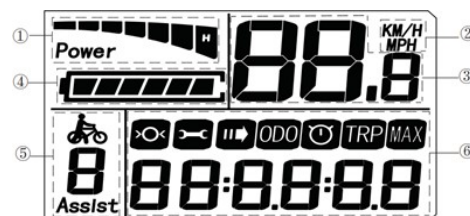
Hvis du holder justeringsknappen med "pil ned" nede i et par sekunder, begynder motoren at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Dette er en praktisk funktion, hvis du har brug for at føre cyklen. Bemærk, at du skal have en assistancetilstand aktiveret for at walk assistance skal fungere.

BELYSNING

Hold »pil op-knappen« nede for at tænde og slukke for lyset på cyklen.

MAX HASTIGHED

Viser cykelens maksimale hastighed. Dette værdi kan nulstilles.



KØRSELSVISNING

BRUG

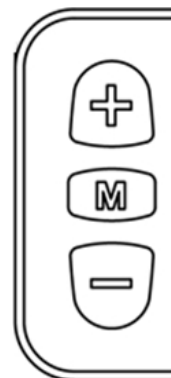
KNAPFUNKTIONER

Cykelens display har 3 knapper. "M", "pil op" og "pil ned-knappen"

"M-knappen" holdes nede for at tænde eller slukke for strømmen til cyklen. Den bruges også til at skifte funktioner på displayet.

Justeringsknapperne, plus og minus, bruges til at hæve eller sænke assistanceniveauet og navigere i brugergrænsefladen.

"Set"-knappen bruges til at ændre og bekræfte indstillinger og valg.



START AF CYKLEN

Hold "M-knappen" nede, indtil displayet tændes (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktiveret en adgangskode, skal du nu indtaste den, hvorefter displayet låses op.

ASSISTANCENIVEAU

Når strømmen er tændt, kan du justere cykelens assistanceniveau ved at trykke på justeringsknapperne "plus" og "minus". Der er 5 niveauer fra 0 til 5. De forskellige grænseflader vises til højre.

Tryk kort på justeringsknapperne for at øge og sænke motorens assistance. I position 0 hjælper motoren ikke. Position 5 giver maksimal assistance.

Husk, at højere motorassistance bruger mere batteri end et lavere assistanceniveau.

KØREDISPLAYET

BRUG

BELYSNING

Hold justeringsknappen nede (ca. 2 sekunder på "pil op" for at tænde og slukke for belysningen foran på cyklen. Cyklens baglygte tændes fra batteriets venstre side.

Når belysningen er tændt, lyser "lampeikonet" øverst i højre hjørne.

GANGASSISTANCE

Hvis justeringsknappen »pil ned« holdes nede i mere end 2 sekunder, aktiveres cykelens gangassistance, og motoren begynder at køre med en hastighed på ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Assistancen afbrydes, når knappen slippes.

Denne tilstand kan ikke aktiveres, hvis assistancetilstand 0 er aktiveret. "Gåassistance-ikonet" lyser nederst til venstre, når tilstanden er aktiveret.

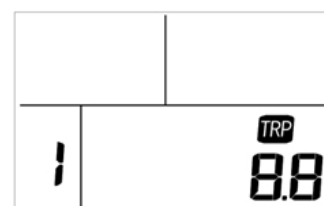
KØREINFORMATIONSDISPLAYET

INDSTILLINGER

GRUNDLÆGGENDE INDSTILLINGER

For at komme ind i indstillingsgrænsefladen (SETTINGS) skal du holde pil op- og pil ned-knappen inde. Naviger derefter til den ønskede indstilling, du vil ændre, og tryk hurtigt på "set-knappen" for at komme ind i den pågældende funktions indstillinger.

Her kan du f.eks. nulstille triptælleren. OBS: Du må ikke ændre andre indstillinger, da det kan påvirke eller få cyklen til at holde op med at fungere.



FEJLKODER OG FEJLFINDING

Hvis der vises en fejlkode på displayet, skal du straks stoppe med at bruge cyklen og finde fejlen.

FEJLKODE	FEJL BESKRIVELSE	ÅRSAG	FORANSTALTNING
09	Kommunikationsfejl	<ol style="list-style-type: none">1. Displaykablet er beskadiget.2. Displayet er beskadiget.3. Styreenheden er beskadiget.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller/udskift displaykablet.2. Udskift displayet.3. Udskift elektronikboksen4. Frakobl pedalsensor og motor.
21	Strømsensorfejl	<ol style="list-style-type: none">1. Motorkablet får ingen kontakt2. Motoren er beskadiget3. Elektronikboksen er beskadiget	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller motorkablet og elektronikboksens kabler2. Udskift elektronikboksen3. Udskift elektronikboksen
23	Fasefejl i motor	<ol style="list-style-type: none">1. Motorkablet har ingen kontakt2. Elektronikboksen er beskadiget.3. Motoren er beskadiget.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller motorkablet2. Udskift motoren3. Udskift elektronikboksen.
24	Hallsensorfejl i motor	<ol style="list-style-type: none">1. Motorkablet har ingen kontakt2. Motorens Hall-sensor er defekt –3. Elektronikboksens Hall-sensor er beskadiget	<ol style="list-style-type: none">1. Kontroller motorkablet2. Udskift motoren3. Udskift elektronikboksen.

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

For at maksimere elcykelens levetid og opretholde god funktionalitet er det afgørende, at du vedligeholder produktet korrekt. Cyklen tåler regnvejr, men skal så vidt muligt opbevares tørt og under tag. Hvis du udsætter cyklen for fugt i længere perioder, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og beskadiger cykelens elektronik. Også Cyklens »almindelige« dele, såsom gear- og bremsesystem, kæde, skruer, møtrikker osv., holder sig bedst, når de holdes tørre. Ellers risikerer du at få overfladerust på delene og blive nødt til at udskifte kabler og hylstre før tid. OBS: Det er af største betydning at udføre cykelservice korrekt for at opnå den længst mulige levetid på din cykel og for at cyklen skal fungere korrekt. Kontakt altid en fagmand, hvis du er usikker på, hvordan servicen skal udføres.

SMØRING OG RENGØRING

- Gør det til en vane at rengøre og smøre kæden og kablerne på din cykel med jævne mellemrum. Rengør kæden for støv og grus med en letflydende olie eller kæderensmiddel. Undgå at bruge fedtopløsende midler, da det kan beskadige kuglelejerne, hvis det kommer på de forkerte steder. Når kæden er ren, skal den smøres med cykelolie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for ikke at slide den ud for tidligt. Vær ekstra omhyggelig med denne vedligeholdelse, hvis du bruger cyklen om vinteren.
- Kabler og kabelhylstre bør smøres med cykelolie for at holde fugt væk. Dryp lidt olie i hver ende af kabelhylstret, så det trænger lidt ind. Du kan også trække i bremse-/gearskifteren et par gange for at få olien til at trænge lidt længere ind
- Små metaldele, såsom skruehoveder, kan ofte blive udsat for vandansamlinger på din cykel. Når metalskruer udsættes for langvarig fugt, medfører det ofte overfladerust. Overfladerust har ikke nogen direkte funktionel ulempe, men kan være ret irriterende at have på sin cykel. Hvis du vil modvirke overfladerust, anbefaler vi, at du smører skruehoveder, møtrikker og skiver med f.eks. teflonspray. Dette virker vandafvisende og forhindrer dannelse af overfladerust.
- Du må gerne vaske din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på cyklen, og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Det kan trænge ind i cykelens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug i stedet en fugtig klud til at tørre snavset af med et mildt rengøringsmiddel, der er beregnet til cykler. Det går fint at

EU-OVERENSSTEMMELSEERKLÆRING



Genstand for erklæringen

Produktnavn: Evobike CARGO PRO 2026 Varenummer:
60003105

Beskrivelse: Elcykel med pedalassistance op til 25 km/t og en maksimal kontinuerlig mærkeeffekt på 250 W. Produktet er udstyret med et aftageligt lithium-ion-batteri. Producent: Nordbutiker AB, Västra Stockholmsvägen 15, 76231, Rimbo, Sverige

Erklæring

Vi (Nordbutiker AB) erklærer hermed på eget ansvar, at ovennævnte produkt opfylder de gældende krav i følgende EU-harmoniseringslovgivning:

- Maskindirektivet 2006/42/EF
- EMC-direktivet 2014/30/EU
- RoHS-direktivet 2011/65/EU
- Forordning (EU) 2023/1542 om batterier og brugte batterier (vedrørende det indbyggede litiumionbatteri i produktet)

Anvendte harmoniserede standarder

- EN 15194:2017 – Cykler – Elcykler – EPAC-cykler
- EN 61000-6-1:2007 og EN 61000-6-3:2007+A1:2011 – Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)
- EN 50604-1:2016 – Sekundære litiumbatterier til lette elbiler (vedrørende batteriet)

Yderligere oplysninger

Det lithium-ion-batteri, der indgår i produktet, opfylder kravene i forordning (EU) 2023/1542, herunder krav vedrørende sikkerhed, mærkning og teknisk dokumentation. Relevante prøvningsrapporter og overensstemmelsesvurderinger indgår i den tekniske dokumentation.

Ansvarlig for udarbejdelse af den tekniske dokumentation: Jonas Selenius
Nordbutiker AB
Västra Stockholmsvägen 15
762 31 Rimbo, Sverige

Organisationsnummer: 5

Jonas Selenius – Category Manager

Underskrevet på vegne af Nordbutiker AB – Rimbo 24.02.2026