

evobike

bicycle manual



INNHold

DIN ELSYKKEL	3
MONTERING AV ELSYKKEL	4
BATTERI OG LADER	5-6
KJØRESKJERM	7-10
STELL OG VEDLIKEHOLD	11
SAMSVARSERKLÆRING	12

DIN ELSYKKEL

RAMMENUMMER OG NØKKELNUMMER

Hvis du er så uheldig å bli frastjålet elsykkelen din, vil politiet be om sykkelens rammenummer.

Du finner rammenummeret ditt på venstre side av sykkelens krankhus bak plastdekselet, i posisjon "A" på bildet. Plastdekselet er festet med to unbrakoskruer.

Rammenummeret står også på kartongetiketten sammen med artikkelnummeret.

Vennligst noter det i denne bruksanvisningen.

RAMMENUMMER _____

Hvis sykkelen din blir stjålet og ikke blir funnet, vil de fleste innboforsikringsselskaper dekke skaden.

Et vanlig krav fra forsikringsselskapene er at sykkelen din må ha vært låst med en godkjent lås på tyveritidspunktet.

Kontakt forsikringsselskapet ditt for å finne ut hvilke forsikringsvilkår som gjelder for deg.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en sykkel av høy kvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti* på alle våre elsykler fra Evobike. Våre elsykler er utstyrt med kvalitetsceller og har høy byggekvalitet. Vi tilbyr 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Våre sykler er utstyrt med motorer av topp kvalitet fra ledende produsenter. Vi tilbyr 5 års garanti på sykkelens elektriske motor.

10 års garanti på rammen

Rammene våre er av høyeste kvalitet. Vi tilbyr 10 års garanti mot rammebrudd.

**Garantien dekker ikke slitedeler som dekk, slanger, bremseklosser osv. ** Som med alle batterier mister evobike-batterier kapasitet over tid. Normalt kapasitetstap dekkes ikke av garantien.*



MONTERING

VIKTIG INFORMASJON

El-sykkelen din leveres for det meste ferdig montert. Det kreves imidlertid sluttmontering før produktet kan tas i bruk.

MERK: Det **er** svært viktig at sykkelen er riktig montert for å ivareta din egen og sykkelens sikkerhet. Det er også en forutsetning at sykkelen er riktig montert for at produktets garanti skal være gyldig. Hvis du er usikker på hvordan sykkelen skal monteres, er det derfor svært viktig at du tar kontakt med en fagperson.

Ikke glem at sykkelen trenger en sjekk etter at du har brukt den i 1-3 måneder. Sykkelens gir, bremses og eiker finjusteres under inspeksjonen. I tillegg bør det kontrolleres at alle deler av sykkelen er strammet riktig.

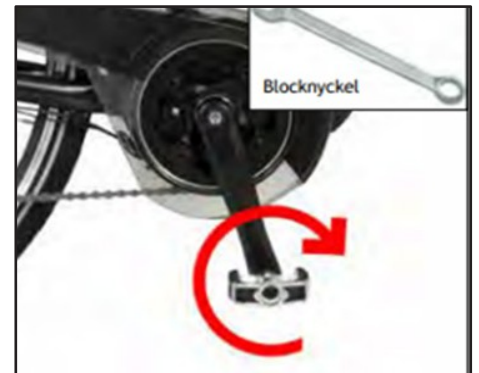
MONTERING AV PEDALENE

Pedalene må monteres på riktig side av sykkelen. De er merket med "R" for høyre og "L" for venstre. På alle sykler er den venstre pedalen "feil gjenget", dvs. at du skrur den inn i krankarmen mot urviseren. Den høyre skrues inn med klokken. Du kan tenke deg at begge pedalene skal skrus i samme retning som hjulene spinner når sykkelen er i bruk. Sørg for å skru pedalen helt rett inn i gjengene, helst for hånd i begynnelsen.

Det skal være enkelt å skru pedalen inn i krankarmen, men hvis du synes det er vanskelig, må du kanskje skru den inn på skrå.

Når du har skrudd pedalen inn i bunnen for hånd, bruker du en 15 mm fastnøkkel. Stram deretter pedalene godt til slik at de sitter godt fast, ellers kan de begynne å skli og skade gjengene når sykkelen brukes.

Etterstram pedalene etter å ha syklet en stund for å sikre at de sitter godt fast.



BATTERI OG LADER

ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

FORSIKTIG!

- Koble fra strømtilførselen før du kobler til eller bryter tilkoblingene til batteriet.
- Les instruksjonene før lading.
- For innendørs bruk, eller ikke utsett for regn

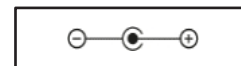
OVERSETTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ LADEREN

ADVARSEL:

- Koble laderen fra stikkontakten før du foretar eller bryter tilkoblingene til batteriet.
- Les bruksanvisningen før lading.

SIKKERHETSINFO. BATTERI OG LADER

- Batteriet kan lades etter hver bruk. Dette vil ikke forkorte levetiden.
- Batteriet er av typen litium-ion og må kun lades med en original lader beregnet for denne batteritypen.
batteritypen. Hvis du bruker feil lader, risikerer du å skade batteriet.
- Unngå dyputlading av batteriet. Du trenger ikke å tømme det før du lader det opp igjen.
- Unngå å utsette batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Batteriet må for eksempel aldri oppbevares i direkte sollys.
Laderen er kun beregnet for innendørs bruk.
Lad alltid i et tørt og godt ventilert miljø.
- Laderen blir varm under lading. Dekk aldri til laderen, og oppbevar den aldri i nærheten av materialer som kan ta fyr.
- Lad aldri batteriet i mer enn 12 timer.



Polaritet for ladere med stiftkontakt.

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

BATTERIFUNKSJONER OG LADING

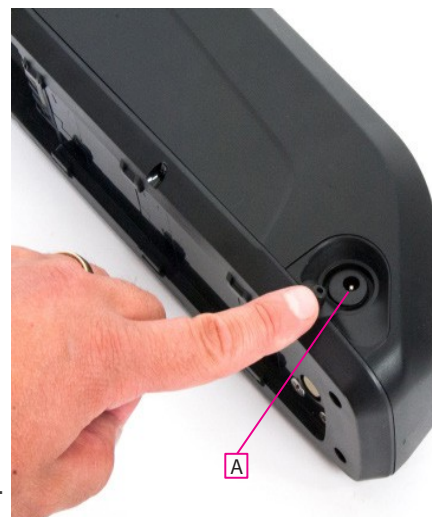
Sett først batteriet inn i den nedre delen av rammen. Lås det deretter ved å skyve det inn i rammen til det låses på plass. Du trenger ikke å vri om nøkkelen for å feste batteriet.

Batteriets ladeinngang er plassert på høyre side av batteriet siden av batteriet.

LADING AV BATTERIET

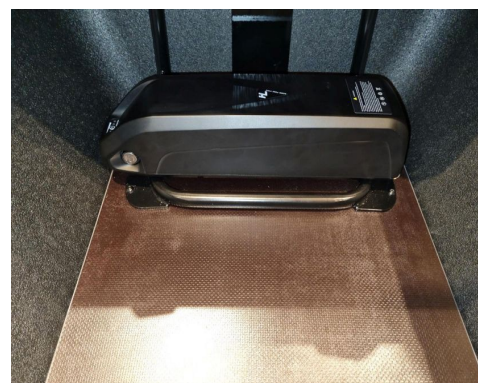
Riktig lading er avgjørende for sykkelen og laderen skal vare lenge. Det er også en sikkerhetsrisiko å ikke følge sikkerhetsinstruksjonene på forrige side til punkt og prikke. Lad batteriet i følgende rekkefølge:

- 1) Først kobler du laderen til batteriets ladeinngang, som befinner seg på høyre side av batteriet.
- 2) Koble deretter den andre enden av laderen til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet lades, indikeres dette av det røde lyset på laderen.
Når ladingen er fullført, lyser dioden på laderen grønt i stedet. Det tar normalt 4-6 timer å lade opp batteriet, avhengig av hvor utladet det var fra starten av.
- 4) Koble fra laderen. Begynn med å koble den fra strømnettet og deretter fra batteriet.



TA UT BATTERIET

For å ta ut batteriet vrir du først nøkkelen mot venstre og skyver deretter batteriet mot venstre til det kommer ut av holderen.



DISPLAYET FOR KJØRETUREN

FUNKSJONER

AKTUELL HASTIGHET

Vises i km/t eller mph. Hastighetsmåleren aktiveres når sykkelen begynner å rulle. Vær oppmerksom på at speedometeret er kalibrert av datamaskinen og ikke viser en 100 % nøyaktig verdi.

DISTANCE

Tripptelleren viser avstanden som sykkelen har tilbakelagt. Denne verdien kan tilbakestilles til null.

TID

Tiden sykkelen har vært i bruk. Denne verdien kan tilbakestilles til null.

ODOMETER

Den totale distansen som er tilbakelagt siden sykkelen eller displayet ble brukt første gang. Denne verdien kan ikke nullstilles,

BATTERIINDIKATOR

Batteriets spenning. Denne verdien kan gå opp og ned avhengig av belastningen på batteriet. Hvis du for eksempel sykler i oppoverbakke, kan nivået gå ned, for så å gå opp igjen når du sykler på flatt underlag.

GANGHJELP

Hvis du holder nede justeringsknappen "pil ned" i et par sekunder, vil motoren begynne å gå i ca. 6 km/t, noe som tilsvarer gangfart. Dette er en praktisk funksjon hvis du har behov for å styre sykkelen. Vær oppmerksom på at du må ha en assistansemodus slått på for at gangassistansen skal fungere.

LYS

Trykk og hold inne "pil opp"-knappen for å slå lysene på sykkelen av og på.

MAX HASTIGHET

Viser sykkelens maksimale hastighet. Denne verdien kan tilbakestilles til null.



TRAVEL DISPLAY

BETJENING

KNAPPEFUNKSJONER

Sykkeldisplayet har 4 knapper. "ON/OFF", "i", "pil opp" og "pil ned-knapp"

"ON/OFF" trykkes for å slå strømmen til sykkelen av eller på.

"i"-knappen brukes også til å bytte funksjon i displayet.

Justeringsknappene, pluss og minus, brukes til å øke eller redusere assistansenivået og manøvrere i grensesnittet.

STARTE SYKLUSEN

Trykk og hold inne "ON/OFF" til displayet lyser (ca. 2 sekunder).

Denne knappen befinner seg på høyre side av displayet.

Hvis du har aktivert passordet, må du nå taste det inn, og displayet låses opp.

ASSISTANSENIVÅ

Når strømmen er slått på, kan du justere sykkelens assistansenivå ved å trykke på justeringsknappene "pluss" og "minus". Det finnes 5 nivåer fra 0-5. De ulike grensesnittene er vist til høyre.

Trykk kort på justeringsknappene for å øke og redusere motorassistanse. På nivå 0 gir ikke motoren noen hjelp. Modus 5 gir maksimal assistanse.

Vær oppmerksom på at høyere motorassistanse bruker mer batteristrøm enn en lavere assistansemodus.

Når den er slått på, trykker du kort på i-knappen for å veksle mellom TRIP, TIME, ODO, AVG, MAX, M PWR, H PWR, CONS og C. INST.

TRAVEL DISPLAY

BRUK

BELYSNING

Trykk og hold inne justeringsknappen (ca. 2 sekunder "pil opp") for å slå på på lysene på sykkelen.

Når lysene er slått på, lyser "lampeikonet" øverst i høyre hjørne.

Vær oppmerksom på at frontlyset drives av separate batterier. Bryterne er plassert på hver frontlykt.

GANGHJELP

Hvis justeringsknappen "pil ned" holdes inne i mer enn 2 sekunder, aktiveres sykkelens gangassistanse, og motoren skal gå i ca. 6 km/t, noe som tilsvarer ganghastighet. Assistansen avsluttes når knappen slippes. Denne modusen kan ikke aktiveres hvis assistansemodus 0 er aktivert. Ikonet for gangassistanse lyser nederst til venstre når modusen er aktivert.

INNSTILLINGER

GRUNNLEGGENDE INNSTILLINGER

Trykk kort på i-knappen på grunnskjermen for å veksle mellom delsum

kjørelengde, reisetid, gjennomsnittshastighet, maksimal hastighet og total kjørelengde i loop:

Delsum kjørelengde (TRIP) -> Kjøretid -> Total kjørelengde

(ODO) -> Gjennomsnittlig

gjennomsnittlig kjørehastighet (AVG) -> Maks. kjørehastighet

(MAX) -> Motoreffekt (M PWR) ->

Prioritert pedalkraft (H PWR) -> Forbruk under kjøring (CONS) -

>

Gjenværende kjørelengde (RANGE).

For å overholde internasjonale standarder kan enkelte innstillinger ikke

justeres av sluttbrukeren.

Brukerinnstillinger og displayelementer: Enhetsinnstillinger,

informasjon om hjuldiameter

informasjon om hjuldiameter, informasjon om fartsgrense,

produktinformasjon og

gjenoppretting av fabrikkinnstillinger.



DRIVE DISPLAY

INNSTILLINGER

Når enheten er slått på og hastigheten er satt til OFF, trykker du på i-knappen og holder den inne (7 sekunder) for å få tilgang til grensesnittet for brukerinnstillinger, der du kan stille inn og vise de relevante parameterne. Trykk på i-knappen og hold den inne (7 sek.) for å gå ut av grensesnittet og lagre innstillingene. Alternativt kan du gjøre dette ved å velg [TILBAKE] i innstillingsgrensesnittet, og trykk kort på i-knappen.

Når du stiller inn elementer på skjermbildet Brukerinnstillinger, kan du bytte display ved å trykke kort på knappen. I innstillingselementene trykker du kort på i til for å velge innstillingsmål, og  eller  for å bla opp og ned.

FEILKODER OG FEILSØKING

Hvis det vises en feilkode på displayet, bør du umiddelbart slutte å umiddelbart slutte å bruke sykkelen og søke etter feilen.

21	Unormal strøm på samleskinnen
22	Feil på styret
23	Feil på bremsene Unormalt
24	motorens reverbsignal
25	Unormal fasestrøm
26	Underspenningsfeil: Mangler
28	samsvar med europeisk standard
30	Feil i målerkommunikasjon Feil på
31	strømknappen
32	Feil på WALK
33	Feil på mikroprosessoren, feil på spenningsreferansen

Hvis 5-lederkabelen som forbinder displayet og kontrolleren er defekt: Displayet kan ikke slås på, og LCD-skjermen slutter å fungere.
Mulig årsak: Dårlig tilkobling av hovedstrømkabelen/fasetap i kontrolleren.
Displayet kan slås på, men slutter å fungere etter 3 sekunder.
Mulig årsak: Åpen krets i en av de grønne og gule signalkablene mellom displayet og kontrolleren.

STELL OG VEDLIKEHOLD

STELL OG VEDLIKEHOLD

For å maksimere levetiden til elsykkelen din og opprettholde funksjonaliteten, er det viktig å ta godt vare på den. Sykkelen tåler regnvær, men bør oppbevares tørt og tildekket så mye som mulig. Hvis du utsetter sykkelen for fuktighet over lengre tid, er det fare for at fuktigheten langsomt trenger inn og skader sykkelens elektronikk.

Også

De "normale" delene av sykkelen, som gir- og bremsesystem, kjede, skruer, muttere osv. bør helst oppbevares tørt. Ellers risikerer du å få overflaterust på deler og å måtte bytte kabler og kapper for tidlig. MERK: Riktig service på sykkelen er avgjørende for å maksimere sykkelens levetid og for at den skal fungere som den skal. Rådfør deg alltid med en fagperson hvis du er usikker på hvordan du skal utføre service på sykkelen din.

SMØRING OG RENGJØRING

- Gjør det til en vane å rengjøre og smøre kjedet og kablene på sykkelen din med jevne mellomrom. Rengjør kjedet for støv og grus med lett olje eller kjederengjøringsvæske. Unngå å bruke fettjernere, da de kan skade lagrene hvis de havner feil. Når kjedet er rent, smører du det med sykkelolje. Det er svært viktig å holde kjedet rent og smurt for å unngå at det slites ut for tidlig. Vær ekstra oppmerksom på dette vedlikeholdet hvis du bruker sykkelen om vinteren.

- Ledninger og kabelhus bør smøres med sykkelolje for å holde fuktighet ute. Drypp olje i hver ende av vaierhuset slik at det renner litt inn. Du kan også trekke noen ganger i bremse-/girspaken for å få oljen til å trenge litt lenger inn.

- Små metalleder, som for eksempel skruehoder, kan ofte bli utsatt for vannansamlinger på sykkelen din. Når metallskruer utsettes for langvarig fuktighet, fører det ofte til stygg overflaterust. Overflaterust har ingen direkte funksjonell ulempe, men det kan være ganske irriterende å ha på sykkelen din. Hvis du vil forebygge overflaterust, anbefaler vi at du smører skruehoder, muttere og skiver med for eksempel teflonspray. Dette avviser vann og forhindrer dannelsen av overflaterust.

- Vask sykkelen ofte, men unngå å spraye vann direkte på sykkelen, og bruk aldri sterke rengjøringsmidler. Da risikerer du å trenge inn i sykkelens elektronikk og kulelagre og ødelegge dem. Bruk i stedet en fuktig klut til å tørke av smusset med et mildt rengjøringsmiddel som er laget for sykler. Det er mulig å vokse rammen på sykkelen med vanlig bilvoks.

SAMSVARSERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer herved at følgende el-assisterte sykler, som er utviklet av oss for salg og distribusjon under vårt varemerke EVOBIKE, oppfyller sikkerhetsstandardene for elsykler og EU-direktivene

El-assisterte sykler - EN 15194-2017
EUs maskindirektiv: 2006/42/EF

Modeller:
Evobike Cargo Premium 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jonas Persson', is written over a faint, rectangular pink stamp.

Norrtälje 2025-07-01

Jonas Persson
Kategorisjef
+46105559122