

evobike

bicycle manual



SISÄLTÖ

Sinun sähköpyöräsi	3
AKUN JA LATURIN	4
MATKANÄYTTÖ	5-6
HOITO JA HUOLTO	7-10
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	11
	12

sinun sähköpyörä

RUNKONUMERO JA AVAINNUMERO

Jos sinun sähköpyöräsi varastetaan, poliisi kysyy pyöräsi runkonumeroa.

Löydät runkonumerosi pyörän kampikammion vasemmalta puolelta muovisuojan takaa, kuvan kohdasta "A". Muovisuojaus on kiinnitetty kahdella kuusioruuvilla.

Runkonumero on myös kirjoitettu kartonkitarraan yhdessä artikkelinumeron kanssa.

Merkitse se muistiin tähän käyttöohjeeseen.

RUNGON NUMERO _____

Jos pyöräsi varastetaan eikä sitä löydy, useimmat kotivakuutusyhtiöt korvaavat vahingot.

Vakuutusyhtiöiden yleinen vaatimus on, että pyöräsi on pitänyt olla lukittuna hyväksytyyn lukkoon varkaushetkellä.

Ota yhteyttä vakuutusyhtiöön selvittääaksesi omat vakuutusehtosi.

TAKUU

2 vuoden takuu

Evobike on korkealaatuinen pyörä. Tarjoamme 2 vuoden takuun* kaikille Evobiken sähköpyörillemme.

Sähköpyörissämme on laadukkaat kennot ja niiden rakentamisen laatu on korkea. Tarjoamme 2 vuoden takuun** KAIKILLE akuille.

5 vuoden takuu

Pyörämme on varustettu huippulaadukkailla moottoreilla johtavilta valmistajilta. Tarjoamme 5 vuoden takuun pyörän sähkömoottorille.

10 vuoden runkotakuu

Runkomme ovat korkealaatuisia. Tarjoamme 10 vuoden takuun rungon rikkoutumisen varalta.

**Takuu ei kata kulutusosia, kuten renkaita, letkuja, jarrupaloja jne. **Kuten kaikki akut, evobike-akut menettävät kapasiteettiaan ajan myötä. Takuu ei kata normaalia kapasiteetin menetystä.*



ASENNUS

TÄRKEITÄ TIETOJA

Sinun sähköpyöräsi toimitetaan pääosin valmiiksi koottuna. Lopullinen kokoonpano on kuitenkin tarpeen, ennen kuin tuotetta voidaan käyttää.

HUOMAUTUS: On ERITTÄIN tärkeää, että pyöräsi on koottu oikein, jotta varmistetaan sinun ja pyörän turvallisuus.

On myös edellytys, että polkupyörä on koottu oikein, jotta tuotteen takuu on voimassa.

Jos olet epävarma siitä, miten pyörä tulisi koota, on siksi erittäin tärkeää, että otat yhteyttä ammattilaiseen.

Älä unohda, että pyörä on tarkistettava, kun olet käyttänyt sitä 1-3 kuukautta. Tarkastuksessa pyörän vaihteet, jarrut ja pyöränpyörät hienosäädetään.

Lisäksi on tarkistettava, että kaikki pyörän osat on kiristetty oikein.

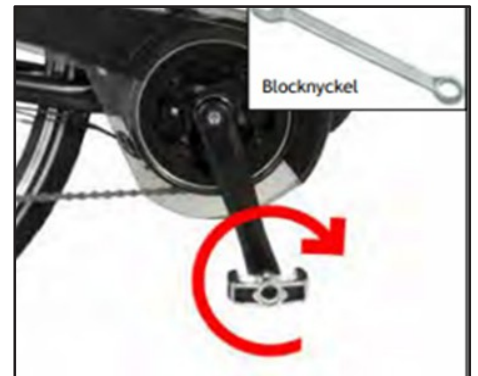
POLKIMIEN ASENTAMINEN

Polkimet on asennettava polkupyörän oikealle puolelle. Ne on merkitty "R" oikealle ja "L" vasemmalle. Kaikissa polkupyörissä vasen poljin on "väärin kierteitetty", eli se ruuvataan kampiakseliin vastapäivään. Oikea poljin ruuvataan myötäpäivään. Voit kuvitella, että molemmat polkimet pitäisi ruuvata samaan suuntaan kuin pyörät pyörivät, kun pyörä on käytössä. Varmista, että ruuvaat polkimen kokonaan suoraan kierteisiin, mieluiten aluksi käsin.

Polkimen pitäisi olla helppo ruuvata kampiakseliin, jos se on vaikeaa, se on ehkä ruuvattava vinoon.

Kun olet ruuvannut polkimen pohjaan käsin, käytä 15 mm:n jakoavainta. Kiristä sitten polkimet hyvin tiukasti, jotta ne ovat tukevasti kiinni, sillä muuten ne voivat alkaa luistaa ja vahingoittaa kierteitä, kun pyörää käytetään.

Kiristä polkimet uudelleen pyöräilyn jälkeen jonkin aikaa varmistaaksesi, että ne ovat kunnolla kiinni.



AKKU JA LATURI

VAROITUSTEKSTI LATURISSA

VAROITUS:

- Katkaise virta ennen akun liitäntöjen tekemistä tai katkaisemista.
- Lue ohjeet ennen lataamista.
- Sisäkäyttöön, tai älä altista sateelle.

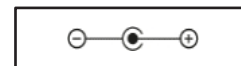
KÄÄNNÖS: VAROITUSTEKSTI LATURISSA

VAROITUS:

- Irrota laturi pistorasiasta ennen kuin teet tai katkaiset liitännät akkuun.
- Lue käyttöohjeet ennen lataamista.

TURVALLISUUSTIEDOTE. AKKU JA LATURI

- Akku voidaan ladata jokaisen käytön jälkeen. Tämä ei lyhennä käyttöikää.
- Akku on litium-ionityyppinen, ja sitä saa ladata vain siihen tarkoitettulla alkuperäisellä laturilla. akkutyypille tarkoitettu laturi. Jos käytät väärää laturia, akku saattaa vahingoittua.
- Vältä akun syväpurkautumista. Sitä ei tarvitse tyhjentää ennen lataamista.
- Vältä altistamasta akkua äärimmäisille lämpötiloille (alle -10 astetta tai yli +40 astetta). Älä esimerkiksi koskaan säilytä akkua suorassa auringonvalossa. Laturi on tarkoitettu vain sisäkäyttöön. Lataa aina kuivassa ja hyvin tuuletetussa ympäristössä.
- Laturi kuumenee latauksen aikana. Älä koskaan peitä laturia äläkä pidä sitä lähellä materiaaleja, jotka voivat syttyä tuleen.
- Älä koskaan lataa akkua pidempään kuin 12 tuntia.



Laturien napaisuus joissa on tappiliitin.

AKUN OMINAISUUDET JA LATAUS

AKUN TOIMINNOT JA LATAUS

Aseta akku ensin rungon alaosaan. Lukitse se sitten työntämällä sitä kehykseen, kunnes se lukittuu paikalleen. Sinun ei tarvitse kääntää avainta akun kiinnittämiseksi.

Akun latausliitäntä sijaitsee akun oikealla puolella akun sivulla.

AKUN LATAAMINEN

Oikein lataaminen on tärkeää polkupyörän ja laturin pitäisi kestää pitkään. On myös turvallisuusriski, jos edellisellä sivulla olevia turvallisuusohjeita ei noudateta kirjaimellisesti. Lataa akku seuraavassa järjestyksessä:

- 1) Kytke laturi ensin akun lataustuloon, joka sijaitsee akun oikealla puolella.
- 2) Kytke sitten laturin toinen pää pistorasiaan.
- 3) Kun akku latautuu, siitä kertoo laturin punainen valo. Kun lataus on valmis, laturin diodi palaa sen sijaan vihreänä. Normaalisti kestää 4-6 tuntia akun lataaminen riippuen siitä, kuinka tyhjä se oli alun perin.
- 4) Irrota laturi. Irrota se ensin sähköverkosta ja sitten akusta.

IRROTA AKKU

Kun haluat irrottaa akun, käännä ensin avainta vasemmalle ja liu'uta sitten akkua vasemmalle, kunnes se irtoaa pidikkeestä.



MATKANÄYTTÖ

TOIMINNOT

NYKYINEN NOPEUS

Näytetään kmh:na tai mph:na. Nopeusmittari aktivoituu, kun pyörä lähtee liikkeelle. Huomaa, että nopeusmittari on kalibroitu tietokoneen toimesta, eikä se näytä 100 % tarkkaa arvoa.

ETÄISYYS

Matkamittari näyttää pyörän kulkeman matkan. Tämä arvo voidaan nollata

TIME

Aika, jonka polkupyörää on käytetty. Tämä arvo voidaan nollata.

ODOMETRI

Kokonaismatka, joka on kuljettu pyörän tai näytön ensimmäisen käyttökerran jälkeen. Tätä arvoa ei voi nollata,

AKUN MERKKIVALO

Akun jännite. Tämä arvo voi nousta ja laskea akun kuormituksen mukaan. Jos esimerkiksi pyöräilet ylämäkeen, taso voi laskea ja nousta uudelleen, kun pyöräilet tasaisella maalla.

KÄVELYAPU

Jos pidät "alas nuoli" -säätöpainiketta alhaalla muutaman sekunnin ajan, moottori alkaa käydä noin 6 km/h:n nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta. Tämä on kätevä ominaisuus, jos sinun on ohjattava pyörää. Huomaa, että avustustilan on oltava päällä, jotta kävelyavustin toimii.

VALAISTUS

Paina ja pidä alhaalla ylösnuolipainiketta kytkeäksesi valot päälle ja pois päältä. pyörässä.

MAKSIMINOPEUS

Näyttää pyörän maksiminopeuden. Tämä arvo voidaan nollata.



MATKANÄYTTÖ

TOIMINTA

PAINIKKEIDEN TOIMINNOT

Pyöränäytössä on 4 painiketta. "ON/OFF", "i", "nuoli ylös" ja "nuoli alas".
alas-painike"

"ON/OFF" -painiketta painamalla kytketään pyörän virta päälle tai pois.

Painiketta "i" käytetään myös toimintojen vaihtamiseen näytössä.

Säätöpainikkeita plus ja miinus käytetään avustustason nostamiseen tai laskemiseen, manööveriin käyttöliittymässä.

SYKLIN KÄYNNISTÄMINEN

Paina ja pidä painettuna "ON/OFF", kunnes näyttö syttyy (noin 2 sekuntia). **Tämä painike sijaitsee näytön oikealla puolella.** Jos olet aktivoinut salasanan, sinun on nyt syötettävä se ja näyttö avataan.

AVUSTUSTASO

Kun virta on kytketty päälle, voit säätää pyörän avustustasoa painamalla säätöpainikkeita "plus" ja "miinus". Valittavana on 5 tasoa 0-5. Eri käyttöliittymät näkyvät oikealla.

Paina säätöpainikkeita lyhyesti lisätäksesi ja vähentääksesi moottorin apua. Tasolla 0 moottori ei avusta. Tila 5 tarjoaa maksimaalisen tuen.

Pidä mielessä, että korkeampi moottorin avustaminen kuluttaa enemmän akkuvirtaa kuin matalampi avustustila.

Kun toiminto on kytketty päälle, paina lyhyesti i-painiketta vaihtaaksesi seuraavien toimintojen välillä

TRIP, TIME, ODO, AVG, MAX, M PWR, H PWR, CONS ja C. INST.

MATKANÄYTTÖ

KÄYTTÖ

VALAISTUS

Paina säätöpainiketta ja pidä sitä painettuna (n. 2 sekuntia "nuoli ylös") vaihtaaksesi pyörän valot päälle.

Kun valot on kytketty päälle, oikeassa yläkulmassa oleva "lamppusymboli" syttyy.

Huomaa, että etuvalo saa virtansa erillisistä paristoista.

Kytkimet sijaitsevat kummassakin etuvalaisimessa.

KÄVELYAPU

Jos "alas nuoli" -säätöpainiketta pidetään alhaalla yli 2 sekuntia, pyörän kävelyavustin aktivoituu ja moottorin pitäisi käydä noin 6 km/h:n nopeudella, joka vastaa kävelynopeutta. Apu päättyy, kun painike vapautetaan. Tätä tilaa ei voi aktivoida, jos avustustila 0 on aktivoitu.

"Kävelyavustuskuvake" syttyy vasemmalla alhaalla, kun tila on aktivoitu.

ASETUKSET

PERUSASETUKSET

Paina lyhyesti i-painiketta perusnäytössä vaihtaaksesi välisumman välillä.

kilometrimäärän, matka-ajan, keskinopeuden, enimmäisnopeuden ja kokonaiskilometrimäärän välillä silmukassa:

Osakilometrimäärä (TRIP) -> Matka-aika ->

Kokonaiskilometrimäärä (ODO) -> Keskinopeus

Keskimääräinen matkanopeus (AVG) -> Max. matkanopeus

(MAX) -> moottorin teho (M PWR) ->

Priorisoitu poljinteho (H PWR) -> Kulutus ajon aikana (CONS) -

>

Jäljellä oleva ajomatka (RANGE).

Kansainvälisten standardien noudattamiseksi joitakin asetuksia ei voi käyttää.

loppukäyttäjä ei voi säätää.

Käyttäjän asetukset ja näytettävät kohteet: Laitteen asetukset, pyörän halkaisijatiedot.

pyörän halkaisijatiedot, nopeusrajoitustiedot, tuotetiedot ja tehdasasetusten palauttaminen.



AJONEUVONÄYTTÖ

ASETUKSET

Kun laite on kytketty päälle ja nopeus on asetettu OFF-asentoon, paina ja pidä i-painiketta (7 sekuntia, jotta pääset käyttäjäasetusten käyttöliittymään, jossa voit asettaa seuraavat asetukset ja tarkastella asiaankuuluvia parametreja. Paina i-painiketta ja pidä sitä painettuna (7 sekuntia) poistuaksesi käyttöliittymästä. käyttöliittymästä ja tallentaa asetukset. Vaihtoehtoisesti voit tehdä tämän valitse [BACK] asetusliittymässä ja paina lyhyesti painiketta. i-painiketta. Kun asetat kohteita Käyttäjäasetukset-näytössä, voit vaihtaa näytön painamalla lyhyesti painiketta. Paina asetuskohteissa lyhyesti i-painiketta valitaksesi asetuskohteen, ja  tai selataksesi ylös- ja alaspäin. .

VIRHEKOODIT JA VIANMÄÄRITYS

Jos näyttöön ilmestyy virhekoodi, pysäytä välittömästi pyörän käyttöä ja etsi vika.

21	Epänormaali väylävirta
22	Ohjaustangon vika
23	Jarruvika Epänormaali
24	moottorin kaikusignaali
25	Epänormaali vaihevirta
26	Alijännitevika: Puuttuva
28	eurooppalaisen standardin noudattaminen
30	Vika mittarin tiedonsiirrossa Vika päällä
31	virtapainike
32	Virhe WALKissa
33	Mikroprosessorivika, jännitereferenssivika

Jos näytön ja ohjaimen yhdistävä 5-johtiminen kaapeli on viallinen: Näyttöä ei voi kytkeä päälle ja LCD-näyttö lakkaa toimimasta.

Mahdollinen syy: Päävirtakaapelin huono kytkentä / vaihehäviö ohjaimessa.

Näyttö voidaan kytkeä päälle, mutta se lakkaa toimimasta 3 sekunnin kuluttua.

Mahdollinen syy: Avoin virtapiiri jommassakummassa vihreässä ja keltaisessa signaalijohdossa välillä

näytön ja ohjaimen välillä.

HOITO JA HUOLTO

HOITO JA HUOLTO

Sähköpyörän käyttöiän maksimoimiseksi ja sen toimivuuden säilyttämiseksi asianmukainen hoito on välttämätöntä. Pyörä kestää sateista säätä, mutta sitä on säilytettävä kuivassa ja katetussa tilassa mahdollisimman paljon. Jos pyörä altistuu kosteudelle pitkiä aikoja, on vaarana, että kosteus tunkeutuu hitaasti pyörän elektroniikkaan ja vahingoittaa sitä. Myös

Pyörän "normaalit" osat, kuten vaihteisto ja jarrujärjestelmä, ketju, ruuvit, mutterit jne. on parasta pitää kuivana. Muuten vaarana on, että osiin tulee pintaruostetta ja vaijerit ja kotelot joudutaan vaihtamaan ennenaikaisesti. HUOMAUTUS: Pyörän oikeaoppinen huolto on tärkeää, jotta pyöräsi käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä ja jotta se toimisi moitteettomasti. Kysy aina neuvoa ammattilaiselta, jos et ole varma, miten pyöräsi huolletaan.

VOITELU JA PUHDISTUS

- Ota tavaksi puhdistaa ja voidella pyöräsi ketju ja vaijerit säännöllisin väliajoin. Puhdista ketju pölystä ja roskista kevyellä öljyllä tai ketjunpuhdistusnesteellä. Vältä rasvanpoistoaineita, sillä ne voivat vahingoittaa laakereita, jos niitä käytetään väärin. Kun ketju on puhdas, voitele se polkupyöräöljyllä. On erittäin tärkeää pitää ketju puhtaana ja voideltuna, jotta se ei kulu ennenaikaisesti. Kiinnitä tähän huoltoon erityistä huomiota, jos käytät pyörää talvella.

- Johdot ja johdinkotelot on voideltava polkupyöräöljyllä kosteuden poistamiseksi. Tiputa öljyä vaijerikotelon kumpaankin päähän niin, että se valuu hieman sisään. Voit myös vetää jarru-/vaihteistovipua muutaman kerran, jotta öljy tunkeutuu hieman syvemmälle.

- Pienet metalliosat, kuten ruuvien päät, voivat usein altistua pyöräsi kertyvälle vedelle. Kun metalliset ruuvit altistuvat pitkäaikaiselle kosteudelle, se johtaa usein rumaan pintaruosteeseen. Pintaruosteesta ei ole suoranaista toiminnallista haittaa, mutta se voi olla melko ärsyttävää pyöräsi. Jos haluat ehkäistä pintaruostetta, suosittelemme ruuvien päiden, muttereiden ja aluslevyjen voitelua esimerkiksi teflonsuihkeella. Tämä hylkii vettä ja estää pintaruosteen muodostumisen.

- Pese pyörä usein, mutta vältä veden suihkuttamista suoraan pyörän päälle äläkä koskaan käytä voimakkaita pesuaineita. Tällöin vaarana on, että pyörän elektroniikka ja kuulalaakerit voivat vahingoittua ja tuhoutua. Pyyhi sen sijaan lika pois kostealla liinalla ja polkupyörille tarkoitettulla miedolla pesuaineella. Polkupyörän runko voidaan vahata tavallisella autovahalla.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Nordbutiker AB vakuuttaa täten, että seuraavat sähköavusteiset polkupyörät, jotka olemme kehittäneet EVOBIKE-tuotemerkillä myytäväksi ja levitettäväksi, täyttävät sähköpolkupyöriä koskevat turvallisuusstandardit ja EU-direktiivit.

Sähköavusteiset polkupyörät - EN 15194-2017.
EU:n konedirektiivi: 2006/42/EY

Mallit:
Evobike Cargo Premium 2025



Norrtälje 2025-07-01

Jonas Persson
Category Manager
+46105559122