

evobike

bicycle manual



INDHOLD

DIN ELEKTRISKE CYKEL	3
SAMLING	4
BATTERI OG OPLADER	5-6
KØRENDE DISPLAY	7-10
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE	11
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	12

DIN ELEKTRISKE CYKEL

STELNUMMER OG NØGLENUMMER

Hvis du er så uheldig at få din elcykel stjålet, vil politiet bede om din cykels stelnummer.

Du finder dit stelnummer på venstre side af cyklens krankboks bag plastdækslet, i position "A" på billedet. Plastdækslet er fastgjort med to unbrakoskruer. **Stelnummeret står også på kartonens etiket sammen med varenummeret.**



Notér det venligst i denne brugsanvisning.

RAMMENUMMER _____

Hvis din cykel bliver stjålet og ikke fundet, vil de fleste indboforsikringsselskaber dække skaden.

Et almindeligt krav fra forsikringsselskaberne er, at din cykel skal have været låst med en godkendt lås på tyveritidspunktet.

Kontakt dit forsikringsselskab for at finde ud af dine specifikke forsikringsbetingelser.

GARANTI

2 års garanti

Evobike er en cykel af høj kvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti* på alle vores elcykler fra Evobike. Vores elcykler er udstyret med kvalitetsceller og har en høj byggekvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Vores cykler er udstyret med motorer i topkvalitet fra førende producenter. Vi giver 5 års garanti på cyklens elmotor.

10 års garanti på stel

Vores stel er af højeste kvalitet. Vi tilbyder 10 års garanti mod brud på stellet.

**Garantien dækker ikke sliddele som dæk, slanger, bremseklodser osv. **Som med alle batterier mister evobike-batterier kapacitet med tiden. Normalt kapacitetstab er ikke dækket af garantien.*



MONTERING

VIGTIG INFORMATION

Din elcykel leveres for det meste formonteret. Det er dog nødvendigt med en endelig samling, før produktet kan bruges.

BEMÆRK: Det er MEGET vigtigt, at din cykel er samlet korrekt af hensyn til din og cyklens sikkerhed.

Det er også en forudsætning, at cyklen er samlet korrekt, for at produktets garanti er gyldig.

Hvis du er i tvivl om, hvordan cyklen skal samles, er det derfor meget vigtigt, at du kontakter en fagmand.

Glem ikke, at cyklen skal have et eftersyn, når du har brugt den i 1-3 måneder. Ved eftersynet finjusteres cyklens gear, bremses og eger.

Desuden bør man kontrollere, at alle dele af cyklen er spændt korrekt.

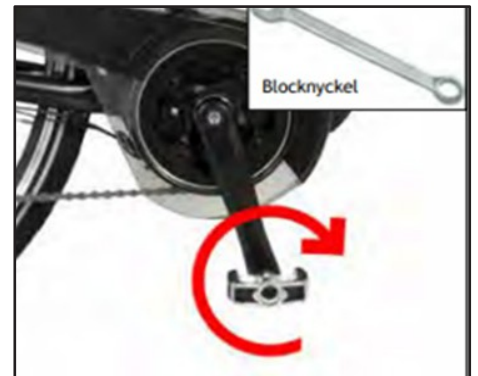
MONTERING AF PEDALERNE

Pedalerne skal monteres på den rigtige side af cyklen. De er mærket med "R" for højre og "L" for venstre. På alle cykler har den venstre pedal "forkert gevind", dvs. man skruer den ind i kranken mod uret. Den højre skrues med uret. Du kan forestille dig, at begge pedaler skal skrues i samme retning, som hjulene drejer, når cyklen er i brug. Sørg for at skrue pedalen helt lige ind i gevindene, helst med hånden til at begynde med.

Det skal være nemt at skrue pedalen ind i krankboksen, men hvis det er svært, skal du måske skrue den ind i en vinkel.

Når du har skruet pedalen fast i bunden med hånden, skal du bruge en 15 mm fastnøgle. Spænd derefter pedalerne meget hårdt, så de sidder helt fast, ellers kan de begynde at glide og beskadige gevindene, når cyklen bruges.

Stram pedalerne igen, når du har cyklet et stykke tid, for at sikre at de sidder godt fast.



BATTERI OG OPLADER

ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

FORSIGTIG:

- Afbryd strømforsyningen, før du foretager eller bryder forbindelserne til batteriet.
- Læs instruktionerne før opladning.
- Til indendørs brug, eller udsæt ikke for regn

OVERSÆTTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

ADVARSEL:

- Afbryd opladeren fra stikkontakten, før du foretager eller afbryder forbindelserne til batteriet.
- Læs brugsanvisningen før opladning.

SIKKERHEDSOPLYSNINGER. BATTERI OG OPLADER

- Batteriet kan oplades efter hver brug. Det vil ikke forkorte levetiden.

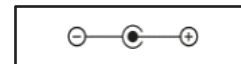
- Batteriet er af lithium-ion-typen og må kun oplades med en original oplader, der er beregnet til denne batteritype. Hvis du bruger en forkert oplader, risikerer du at beskadige batteriet.

- Undgå at aflade batteriet dybt. Du behøver ikke at aflade det, før du genoplader det.

- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. aldrig batteriet i direkte sollys. Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø.

- Opladeren bliver varm under opladning. Dæk aldrig opladeren til, og opbevar den aldrig i nærheden af materialer, der kan bryde i brand.

- Oplad aldrig batteriet i længere tid end 12 timer.



Polaritet for opladere med pin-stik.

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

Sæt først batteriet ind i den nederste del af rammen. Lås det derefter ved at skubbe det ind i rammen, indtil det låser på plads. Du behøver ikke at dreje nøglen for at sætte batteriet i.

Batteriets opladningsindgang er placeret på højre side af batteriet. side af batteriet.

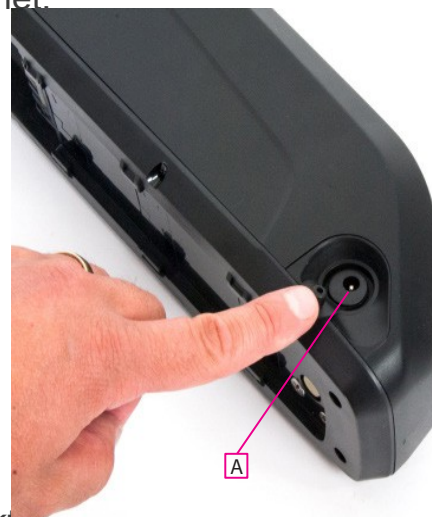
OPLADNING AF BATTERIET

Korrekt opladning er afgørende for cyklen og opladeren bør holde i lang tid. Det er også en sikkerhedsrisiko ikke at følge sikkerhedsinstruktionerne på forrige side til punkt og prikke. Oplad batteriet i følgende rækkefølge:

- 1) Tilslut først opladeren til batteriets opladningsindgang, som sidder på højre side af batteriet.
- 2) Tilslut derefter den anden ende af opladeren til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet oplades, indikeres det af det røde lys på opladeren.

Når opladningen er færdig, lyser opladerens diode i stedet grønt. Det tager normalt 4-6 timer at oplade batteriet, afhængigt af hvor afladet det var fra starten.

- 4) Afbryd forbindelsen til opladeren. Start med at koble den fra lysnettet og derefter fra batteriet.



FJERN BATTERIET.

For at tage batteriet ud skal du først dreje nøglen til venstre og derefter skubbe batteriet til venstre, indtil det kommer ud af holderen.



REJSEDISPLAYET

FUNKTIONER

AKTUEL HASTIGHED

Vises i kmh eller mph. Speedometeret aktiveres, når cyklen begynder at rulle. Bemærk, at speedometeret er kalibreret af computeren og ikke viser en 100 % nøjagtig værdi.

AFSTAND

Triptælleren viser den afstand, som cyklen har tilbagelagt. Denne værdi kan nulstilles.

TID

Den tid, cyklen har været brugt. Denne værdi kan nulstilles.

ODOMETER

Den samlede afstand, der er tilbagelagt, siden cyklen eller displayet blev brugt første gang. Denne værdi kan ikke nulstilles,

BATTERIINDIKATOR

Batteriets spænding. Denne værdi kan gå op og ned afhængigt af belastningen på batteriet. Hvis du f.eks. cykler op ad bakke, kan niveauet falde og derefter stige igen, når du cykler på jævnt underlag.

GA-ASSISTANCE

Hvis du holder justeringsknappen "pil ned" nede i et par sekunder, begynder motoren at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Det er en praktisk funktion, hvis du har brug for at styre cyklen. Bemærk, at du skal have en assistancetilstand slået til, for at gangassistancen kan fungere.

LYS

Tryk og hold "pil op"-knappen nede for at tænde og slukke for lyset på cyklen.

MAX HASTIGHED

Viser cyklens maksimale hastighed. Denne værdi kan nulstilles.



REJSEDISPLAYET

BETJENING

KNAPFUNKTIONER

Cykeldisplayet har 4 knapper. "ON/OFF", "i", "pil op" og "pil ned".
ned-knap"

"ON/OFF" trykkes for at tænde eller slukke for strømmen til cyklen.
Knappen "i" bruges også til at skifte funktion i displayet.

Justeringsknapperne, plus og minus, bruges til at øge eller mindske assistanceniveauet, manøvrere i interfacet.

START AF CYKLUS

Tryk og hold "ON/OFF" nede, indtil displayet lyser (ca. 2 sekunder). **Denne knap er placeret på højre side af displayet.** Hvis du har aktiveret adgangskoden, skal du nu indtaste den, og displayet låses op.

ASSISTANCENIVEAU

Når der er tændt for strømmen, kan du justere cyklens assistanceniveau ved at trykke på justeringsknapperne "plus" og "minus". Der er 5 niveauer 0-5. De forskellige grænseflader er vist til højre.

Tryk kort på justeringsknapperne for at øge og mindske motorassistenten. På niveau 0 hjælper motoren ikke. Mode 5 giver maksimal assistance.

Husk, at højere motorassistance bruger mere batteristrøm end en lavere assistancetilstand.

Når den er tændt, skal du trykke kortvarigt på i-knappen for at skifte mellem TRIP, TIME, ODO, AVG, MAX, M PWR, H PWR, CONS og C. INST.

REJSEDISPLAYET

BRUG

BELYSNING

Tryk på justeringsknappen og hold den nede (ca. 2 sekunder "pil op") for at tænde lyset på cyklen.

lysene på cyklen.

Når lygterne er tændt, lyser "lampeikonet" i øverste højre hjørne.

Bemærk, at forlygterne får strøm fra separate batterier.

Kontakterne er placeret på hver forlygte.

HJÆLP TIL AT GÅ

Hvis justeringsknappen "pil ned" holdes nede i mere end 2 sekunder, aktiveres cyklens ganghjælp, og motoren skal køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed.

Assistancen ophører, når knappen slippes. Denne tilstand kan ikke aktiveres, hvis assistancetilstand 0 er aktiveret. "Gå-assistance-ikonet" lyser op nederst til venstre, når tilstanden er aktiveret.

INDSTILLINGER

GRUNDINDSTILLINGER

Tryk kort på i-knappen på basisskærmen for at skifte mellem subtotal

kilometertal, rejsetid, gennemsnitshastighed, maksimal hastighed og samlet kilometertal i loop:

Subtotal kilometertal (TRIP) -> Rejsetid -> Samlet kilometertal

(ODO) -> Gennemsnitlig

gennemsnitlig rejsehastighed (AVG) -> Maks. rejsehastighed

(MAX) -> Motoreffekt (M PWR) ->

Prioriteret pedalkraft (H PWR) -> Forbrug under kørsel (CONS)

->

Resterende kørselsafstand (RANGE).

For at overholde internationale standarder kan nogle indstillinger ikke

justeres af slutbrugeren.

Brugerindstillinger og displayelementer: Enhedsindstillinger,

oplysninger om hjuldiameter

oplysninger om hjuldiameter, oplysninger om

hastighedsgrænser, produktoplysninger og

gendannelse af fabriksindstillinger.



REJSEDISPLAYET

INDSTILLINGER

Når enheden er tændt, og hastigheden er sat til OFF, skal du trykke på i-knappen og holde den nede (7 sekunder) for at få adgang til brugerindstillingsgrænsefladen, hvor du kan indstille og se de relevante parametre. Tryk på og hold i-knappen nede (7 sek.) for at forlade grænsefladen og gemme indstillingerne. Alternativt kan du gøre dette ved at vælge [TILBAGE] i indstillingsgrænsefladen, og tryk kortvarigt på i-knappen.

Når du indstiller elementer på skærmen Brugerindstillinger, kan du skifte displayet ved at trykke kort på knappen. I indstillingselementerne skal du trykke kort på i til for at vælge indstillingsmålet, og  eller  for at rulle op og ned.

FEJLKODER OG FEJLFINDING

Hvis der vises en fejlkode på displayet, skal du straks stoppe med at bruge cyklen og søge efter fejlen.

21	Unormal strøm på samleskinnen
22	Fejl på styret
23	Bremsefejl Unormal
24	motor reverb signal
25	Unormal fasestrøm
26	Underspændingsfejl: Mangler
28	overensstemmelse med europæisk standard
30	Fejl i målerkommunikation Fejl på
31	tænd/sluk-knap
32	Fejl på WALK
33	Mikroprocessorfejl, spændingsreferencefejl

Hvis det 5-ledede kabel, der forbinder displayet og controlleren, er defekt: Displayet kan ikke tændes, og LCD-skærmen holder op med at fungere. Mulig årsag: Dårlig tilslutning af hovedstrømkablet/fasetab i controlleren. Displayet kan tændes, men holder op med at fungere efter 3 sekunder. Mulig årsag: Åbent kredsløb i en af de grønne og gule signalledninger mellem displayet og controlleren.

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

For at maksimere din elcykels levetid og bevare dens funktionalitet er det vigtigt med korrekt pleje. Cyklen kan tåle regnvejr, men bør så vidt muligt opbevares tørt og overdækket. Hvis du udsætter din cykel for fugt i længere tid, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og beskadiger cyklens elektronik. Også Cyklens "normale" dele, såsom gear- og bremsesystemer, kæde, skruer, møtrikker osv. skal helst opbevares tørt. Ellers risikerer du at få overfladerust på dele og at skulle udskifte kabler og kapper for tidligt. **BEMÆRK:** Korrekt cykelservice er afgørende for at maksimere din cykels levetid og få den til at fungere korrekt. Kontakt altid en professionel, hvis du er i tvivl om, hvordan du skal servicere din cykel.

SMØRING OG RENGØRING

- Gør det til en vane at rengøre og smøre kæden og kablerne på din cykel med jævne mellemrum. Rengør kæden for støv og grus med let olie eller kæderengøringsvæske. Undgå at bruge fedtfjernere, da de kan beskadige lejerne, hvis de placeres forkert. Når kæden er ren, skal du smøre den med cykelolie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for at undgå, at den bliver slidt for tidligt. Vær ekstra opmærksom på denne vedligeholdelse, hvis du bruger cyklen om vinteren.
- Ledninger og kabelhuse skal smøres med cykelolie for at holde fugt ude. Dryp olie i hver ende af kabelhuset, så det løber lidt ind. Du kan også trække i bremse-/gearhåndtaget et par gange for at få olien til at trænge lidt længere ind.
- Små metaldele, som f.eks. skruehoveder, kan ofte blive udsat for vandansamlinger på din cykel. Når metalskruer udsættes for langvarig fugt, fører det ofte til grim overfladerust. Overfladerust har ingen direkte funktionel ulempe, men det kan være ret irriterende at have på sin cykel. Hvis du vil forebygge overfladerust, anbefaler vi, at du smører skruehoveder, møtrikker og skiver med f.eks. teflonspray. Det afviser vand og forhindrer dannelsen af overfladerust.
- Vask din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på cyklen, og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Det risikerer at trænge ind i cyklens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug i stedet en fugtig klud til at tørre snarset af med et mildt rengøringsmiddel til cykler. Det er muligt at vokse cyklens stel med almindelig bilvoks.

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer hermed, at følgende el-cykler, som vi har udviklet til salg og distribution under vores EVOBIKE-mærke, opfylder sikkerhedsstandarderne for el-cykler og EU-direktiverne

Cykler med elektrisk hjælpemiddel - EN 15194-2017
EU's maskindirektiv: 2006/42/EF

Modeller:
Evobike Cargo Premium 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jonas Persson', is written over a faint, light purple rectangular stamp.

Norrtälje 2025-07-01

Jonas Persson
Kategoriansvarlig
+46105559122