

evobike

bicycle manual



INDHOLD

DIN ELEKTRISKE CYKEL	3
SAMLING	4-5
BATTERI OG OPLADER	6-7
KØRENDE DISPLAY	8-11
PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE	12
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	13

DIN ELEKTRISKE CYKEL

STELNUMMER OG NØGLENUMMER

Hvis du er så uheldig at få din elcykel stjålet, vil politiet bede om din cykels stelnummer.

Du finder dit stelnummer på venstre side af cyklens krankboks bag plastikdækslet, i position "A" på billedet. Stelnummeret står også på etiketten på kassen med reservedelsnummer.

Notér det venligst i denne manual.

Nøglenummeret er normalt stemplet i nøglerne til den lås, du bruger.



RAMMENUMMER _____

Hvis din cykel bliver stjålet og ikke fundet igen, vil de fleste indboforsikringsselskaber normalt dække skaden.

Et almindeligt krav fra forsikringsselskaberne er, at din cykel skal have været låst med en godkendt lås på tyveritidspunktet.

Kontakt dit forsikringsselskab for at finde ud af dine specifikke forsikringsbetingelser.



GARANTI

2 års garanti

Evobike er en cykel af høj kvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti* på alle vores elcykler fra Evobike. Vores elcykler er udstyret med kvalitetsceller og har en høj byggekvalitet. Vi tilbyder 2 års garanti** på ALLE batterier.

5 års garanti

Vores cykler er udstyret med motorer i topkvalitet fra førende producenter. Vi giver 5 års garanti på cyklens elmotor.

10 års garanti på stel

Vores stel er af højeste kvalitet. Vi tilbyder 10 års garanti mod brud på stellet.

**Garantien dækker ikke sliddele som dæk, slanger, bremseklodser osv. **Som med alle batterier mister evobike-batterier kapacitet med tiden. Normalt kapacitetstab er ikke dækket af garantien.*

MONTERING

VIGTIG INFORMATION

Din elcykel leveres for det meste formonteret. Det er dog nødvendigt med en endelig samling, før produktet kan bruges.

BEMÆRK: Det er MEGET vigtigt, at din cykel er samlet korrekt for at sikre din og cyklens sikkerhed.

Det er også en forudsætning, at cyklen er samlet korrekt, for at produktets garanti er gyldig.

Hvis du er i tvivl om, hvordan cyklen skal samles, er det derfor meget vigtigt, at du kontakter en fagmand.

Glem ikke, at cyklen skal have et eftersyn, når du har brugt den i 1-3 måneder. Ved eftersynet finjusteres cyklens gear, bremses og eger.

Desuden bør man kontrollere, at alle dele af cyklen er spændt korrekt.

MONTERING AF STYRET

Sæt styrstammen ind i cykelstellet. Når styret har den ønskede højde, spændes unbrakoskruen (A) som vist til højre. Skruen kan være dækket af en hætte, som skal fjernes for at få adgang til skruehovedet.



MONTERING

MONTERING AF PEDALERNE

Pedalerne skal monteres på den rigtige side af cyklen. De er mærket med "R" for højre og "L" for venstre. På alle cykler har den venstre pedal "forkert gevind", dvs. man skruer den ind i kranken mod uret. Den højre skrues med uret. Du kan forestille dig, at begge pedaler skal skrues i samme retning, som hjulene drejer, når cyklen er i brug. Sørg for at skrue pedalen helt lige ind i gevindene, helst med hånden til at begynde med.

Det skal være let at skrue pedalen ind i kranken, men hvis det går trægt, kan du skrue den ind i en vinkel.

Når du har skruet pedalen fast i bunden med hånden, skal du bruge en 15 mm fastnøgle. Spænd derefter pedalerne meget hårdt, så de sidder helt fast, ellers kan de begynde at glide og beskadige gevindene, når cyklen bruges.

Stram pedalerne igen, når du har cyklet et stykke tid, for at sikre de sidder godt fast.



BATTERI OG OPLADER

ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

FORSIGTIG:

- Afbryd strømforsyningen, før du foretager eller bryder forbindelserne til batteriet.
- Læs instruktionerne før opladning.
- Til indendørs brug, eller udsæt ikke for regn

OVERSÆTTELSE: ADVARSELSTEKST PÅ OPLADEREN

ADVARSEL:

- Tag opladeren ud af stikkontakten, før du tilslutter eller frakobler opladeren fra batteriet.
- Læs brugsanvisningen før opladning.

INFO OM SIKKERHED. BATTERI OG OPLADER

- Batteriet kan genoplades efter hver brug. Det vil ikke forkorte levetiden.

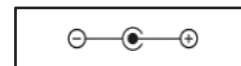
- Batteriet er af lithium-ion-typen og må kun oplades med en original oplader, der er beregnet til denne batteritype. Hvis du bruger en forkert oplader, risikerer du at beskadige batteriet.

- Undgå at aflade batteriet dybt. Du behøver ikke at aflade det, før du genoplader det.

- Undgå at udsætte batteriet for ekstreme temperaturer (under -10 grader eller over +40 grader). Opbevar f.eks. aldrig batteriet i direkte sollys. Opladeren er kun beregnet til indendørs brug. Oplad altid i et tørt og godt ventileret miljø.

- Opladeren bliver varm under opladning. Dæk aldrig opladeren til, og opbevar den aldrig i nærheden af materialer, der kan bryde i brand.

- Oplad aldrig batteriet i længere tid end 12 timer.



Polaritet for opladere med pin-stik.

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

BATTERIFUNKTIONER OG OPLADNING

Sæt først batteriet ind i den nederste del af rammen. Lås det derefter ved at skubbe det ind i rammen, indtil det låses på plads. Du behøver ikke at dreje nøglen for at sætte batteriet i.

Batteriets opladningsindgang er placeret på den nederste del af batteriet. Batteriet har ikke en separat batteriindikator, den vises på cyklens display.

OPLADNING AF BATTERIET

Korrekt opladning er afgørende for at sikre, at cyklen og opladeren holder i lang tid. Det er også en sikkerhedsrisiko, hvis sikkerhedsanvisningerne på forrige side ikke følges til punkt og prikke. Oplad batteriet i følgende rækkefølge:

- 1) Tilslut først opladeren til batteriets opladningsindgang, som sidder på højre side af batteriet.
- 2) Tilslut derefter den anden ende af opladeren til en stikkontakt.
- 3) Når batteriet er ved at blive opladet, indikeres det af det røde lys på opladeren.
Når opladningen er færdig, lyser opladerens diode i stedet grønt. Det tager normalt 4-6 timer at oplade batteriet, afhængigt af hvor afladet det var fra starten.
- 4) Afbryd forbindelsen til opladeren. Start med at koble den fra lysnettet og derefter fra batteriet.

FJERNELSE AF BATTERIET

For at tage batteriet ud skal du først dreje nøglen til venstre og derefter skubbe batteriet opad, indtil det kommer ud af holderen.



REJSEDISPLAYET

FUNKTIONER

AKTUEL HASTIGHED

Vises i kmh eller mph. Speedometeret aktiveres, når cyklen begynder at rulle. Bemærk, at speedometeret er kalibreret af computeren og ikke viser en 100 % nøjagtig værdi.

AFSTAND

Triptælleren viser den afstand, som cyklen har tilbagelagt. Denne værdi kan nulstilles.

TID

Den tid, cyklussen har været brugt. Denne værdi kan nulstilles.

ODOMETER

Den samlede afstand, der er tilbagelagt, siden cyklen eller displayet blev brugt første gang. Denne værdi kan ikke nulstilles,

BATTERIINDIKATOR

Batteriets spænding. Denne værdi kan gå op og ned afhængigt af belastningen på batteriet. Hvis du f.eks. cykler op ad bakke, kan niveauet falde og derefter stige igen, når du cykler på jævnt underlag.

GÅ-ASSISTANCE

Hvis du holder justeringsknappen "pil ned" nede i et par sekunder, begynder motoren at køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed. Dette er en praktisk funktion, hvis du har brug for at guide cyklen. Bemærk, at du skal have en assistancetilstand slået til, for at gangassistancen kan fungere.

LYS

Tryk og hold "pil op"-knappen nede for at tænde og slukke for lyset på cyklen.

MAX-HASTIGHED

Viser cyklens maksimale hastighed. Denne værdi kan nulstilles.



REJSEDISPLAYET

BETJENING

KNAPFUNKTIONER

Cykeldisplayet har 4 knapper. "ON/OFF", "M", "pil op" og "pil ned-knap"

Man trykker på "ON/OFF" for at tænde eller slukke for strømmen til cyklen. Knappen "M" bruges også til at skifte funktion i displayet.

Justeringsknapperne, plus og minus, bruges til at øge eller mindske assistanceniveauet, manøvrere i interfacet.

START AF CYKLUS

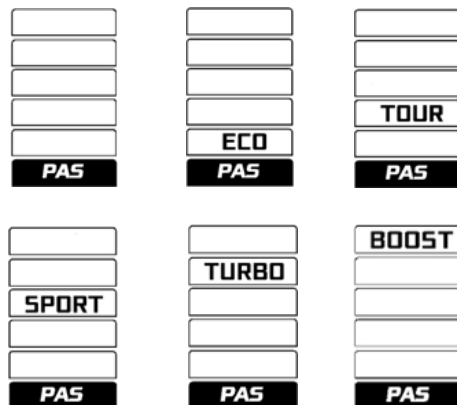
Tryk og hold "ON/OFF" nede, indtil displayet lyser (ca. 2 sekunder). Hvis du har aktiveret adgangskoden, skal du nu indtaste den, og displayet låses op.

ASSISTANCENIVEAU

Når der er tændt for strømmen, kan du justere cyklens assistanceniveau ved at trykke på justeringsknapperne "plus" og "minus". Der er 5 niveauer 0-5. De forskellige grænseflader er vist til højre.

Tryk kort på justeringsknapperne for at øge og mindske motorhjælpen. I position 0 hjælper motoren ikke. Tilstand 5 giver maksimal assistance.

Husk, at højere motorassistance trækker mere batteristrøm end en lavere assistancetilstand.



REJSEDISPLAYET

BETJENING

BELYSNING

Tryk og hold justeringsknappen nede (ca. 2 sekunder "pil op") for at tænde for at tænde lyset på cyklen.

Når lygterne er tændt, lyser "lampe"-ikonet i øverste højre hjørne.

HJÆLP TIL AT GÅ

Hvis justeringsknappen "pil ned" holdes nede i mere end 2 sekunder, aktiveres cyklens ganghjælp, og motoren skal køre med ca. 6 km/t, hvilket svarer til ganghastighed.

Assistancen ophører, når knappen slippes. Denne tilstand kan ikke aktiveres, hvis assistancetilstand 0 er aktiveret. "Gå-assistance-ikonet" lyser i nederste venstre hjørne, når tilstanden er aktiveret.

REJSEDISPLAYET

INDSTILLINGER

GRUNDINDSTILLINGER

Tryk kortvarigt på M-knappen, når den er tændt, for at skifte mellem TRIP, ODO og RANGE: TRIP/AVG -> ODO/MAX -> RANGE/AVG. Under normal kørsel, hvis cykelhastigheden er højere end 0, og displayet ikke er i den grundlæggende interface, vender basisinterfacet automatisk tilbage til det efter 5 sek. uden at trykke på M-knappen.

Inden for 10 sekunder efter tænding af displayet, når displayet er i TRIP-grænsefladen, skal du trykke længe på M-knappen for at få vist vinduet til rydning af TRIP-data, mens TRIP-ikonet blinker med 1 Hz, og trykke kort på M-knappen for at bekræfte rydningen af data. Tryk længe på M-knappen eller hold den nede i 30 sekunder for at forlade dataclearingsvinduet. Efter clearing er det samlede antal kørte kilometer TRIP 0, og gennemsnitshastigheden og den maksimale hastighed er 0. ODO-oplysninger kan ikke slettes manuelt på displayet, det kræver professionelt serviceværktøj.

FEJLKODER OG FEJLFINDING

Hvis der vises en fejlkode i displayet, skal du straks stoppe. Brug cyklen og søg efter fejlen.

FEJLKODE	FEJLBESKRIVELSE	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
30	Kommunikationsfejl	1. Displaykablet er beskadiget. 2. Displayet er beskadiget. 3. Controlleren er beskadiget.	1. Kontrollér/udskift skærmkablet. 2. Udskift displayet. 3. Udskift elektronikboksen.
20	Fejl i elektronikboks		4. Afbryd pedalsensor og motor.
21	Fejl i strømsensor	1. Motorkablet har ikke kontakt 2. Motoren er beskadiget 3. Den elektroniske boks er beskadiget	1. Kontrollér motorkabel og elektronikboksens kabler 2. Udskift elektronikboksen 3. Udskift elektronikboksen
23	Fasefejl i motor	1. Motorkablet har ikke kontakt 2. Elektronikboksen er beskadiget. 3. Motoren er beskadiget.	1. Kontrollér motorkablet 2. Udskift motoren 3. Udskift elektronikboksen.
24	Hall-sensorfejl i motoren	1. Motorkablet har ikke kontakt 2. Motorens hall-sensor er beskadiget Udskift motoren 3. Elektronikboksens hallsensor er beskadiget	1. Kontroller motorkablet 2. Udskift motoren 3. Udskift elektronikboksen.

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

PLEJE OG VEDLIGEHOLDELSE

For at maksimere din elcykels levetid og bevare dens funktionalitet er det vigtigt, at du passer godt på den. Cyklen kan tåle regnvejr, men bør holdes tør og overdækket så meget som muligt. Hvis du udsætter cyklen for fugt i længere tid, er der risiko for, at fugten langsomt trænger ind og beskadiger cyklens elektronik. Også De "normale" dele af cyklen, såsom gear- og bremsesystemer, kæde, skruer, møtrikker osv. holdes bedst tørre. Ellers risikerer du at få overfladerust på dele og at skulle udskifte kabler og kapper for tidligt. BEMÆRK: Korrekt cykelservice er afgørende for at maksimere din cykels levetid og for at få den til at fungere ordentligt. Kontakt altid en professionel, hvis du er i tvivl om, hvordan du skal servicere din cykel.

SMØRING OG RENGØRING

- Gør det til en vane at rengøre og smøre kæden og kablerne på din cykel med jævne mellemrum. Rengør kæden for støv og grus med let olie eller kæderengøringsvæske. Undgå at bruge fedtfjernere, da de kan beskadige lejerne, hvis de placeres forkert. Når kæden er ren, skal du smøre den med cykelolie. Det er meget vigtigt at holde kæden ren og smurt for at undgå, at den bliver slidt for tidligt. Vær ekstra opmærksom på denne vedligeholdelse, hvis du bruger cyklen om vinteren.
- Ledninger og kabelhuse skal smøres med cykelolie for at holde fugt ude. Dryp olie i hver ende af kabelhuset, så det løber lidt ind. Du kan også trække i bremse-/gearhåndtaget et par gange for at få olien til at trænge lidt længere ind.
- Små metaldele, som f.eks. skruehoveder, kan ofte blive udsat for vandansamlinger på din cykel. Når metalskruer udsættes for langvarig fugt, fører det ofte til grim overfladerust. Overfladerust har ingen direkte funktionel ulempe, men det kan være ret irriterende at have på sin cykel. Hvis du vil forebygge overfladerust, anbefaler vi, at du smører skruehoveder, møtrikker og skiver med f.eks. teflonspray. Det afviser vand og forhindrer dannelsen af overfladerust.
- Vask din cykel ofte, men undgå at sprøjte vand direkte på cyklen, og brug aldrig stærke rengøringsmidler. Det risikerer at trænge ind i cyklens elektronik og kuglelejer og ødelægge dem. Brug i stedet en fugtig klud til at tørre snavset af med et mildt rengøringsmiddel til cykler. Det er muligt at vokse cyklens stel med almindelig bilvoks.

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Nordbutiker AB erklærer hermed, at følgende el-cykler, som vi har udviklet til salg og distribution under vores EVOBIKE-mærke, opfylder sikkerhedsstandarderne for el-cykler og EU-direktiverne

El-cykler - EN 15194-2017 EU's
maskindirektiv: 2006/42/EF

Modeller:
Evobike Cargo Free 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jonas Persson', is written over a faint, light purple rectangular stamp.

Norrtälje 2025-05-01

Jonas Persson
Kategoriansvarlig
+46105559122