



Sähköskootterin käyttöohje



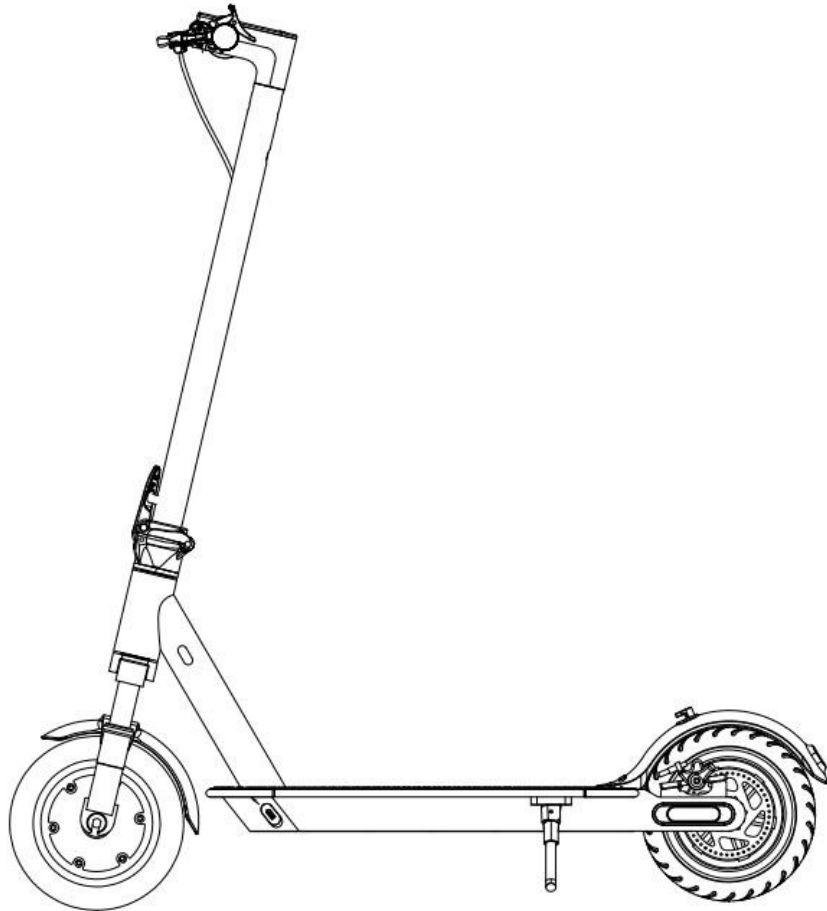
Kiitos, että valitsit tuotteemme. Nauti uudesta sähköskootteristasi.

Sisältö

1. Laite ja lisävarusteet	02
2. Toiminnot	03
3. Kokoonpano	04
4. Lataaminen	05
5. Ajokäyttöohjeet	05
6. Turvallisuussuositukset	07
7. Kokoonpaitto ja kuljetus	09
8. Päivittäinen huolto ja säilytys	10
9. Renkaiden vaihto.	12
10. Tekniset tiedot	13

1 Laite ja lisävarusteet

Ajoneuvo



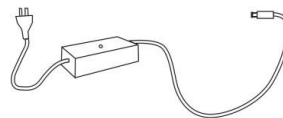
Lisävarusteet



Ruuvit x 4



Kuusiokoloavain

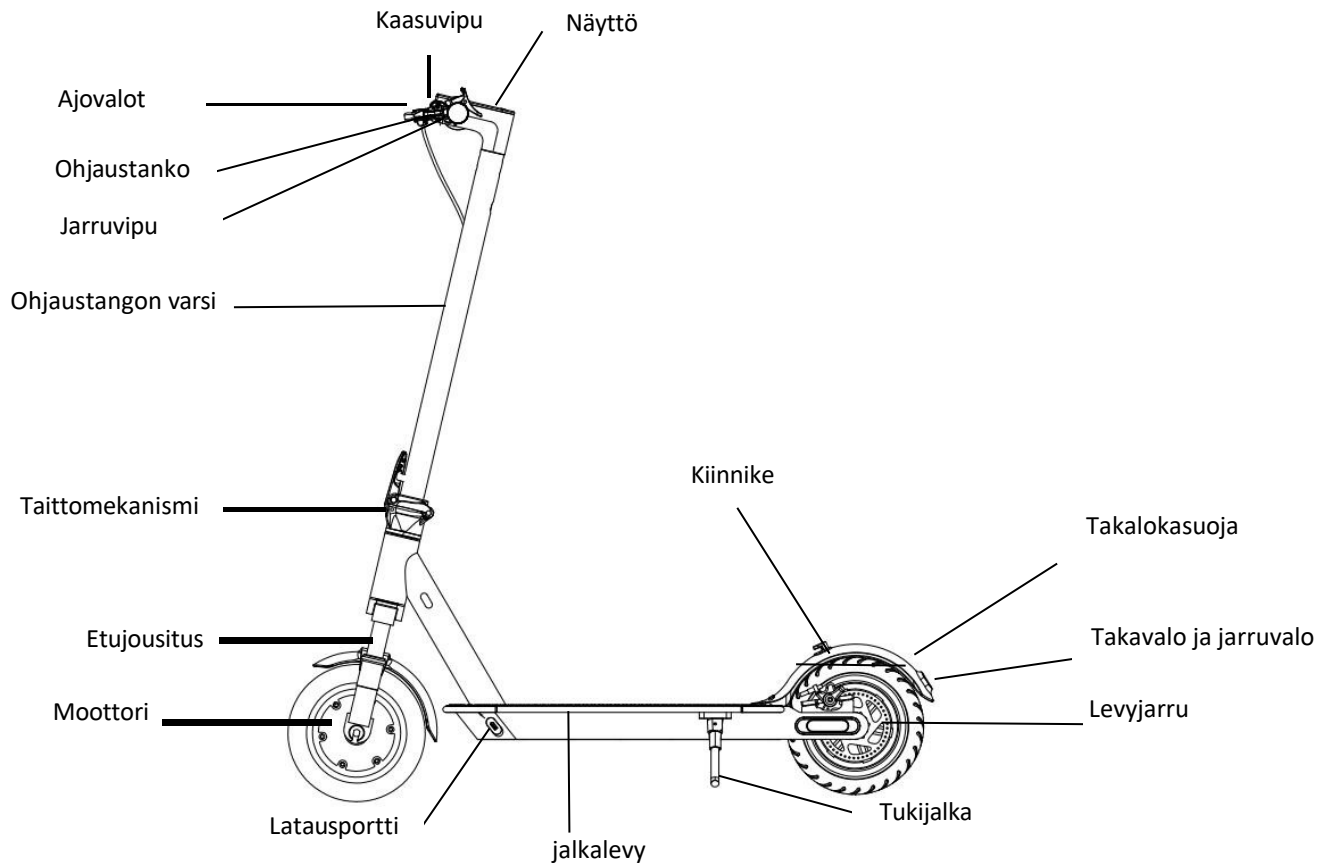


Latausadapteri x 1

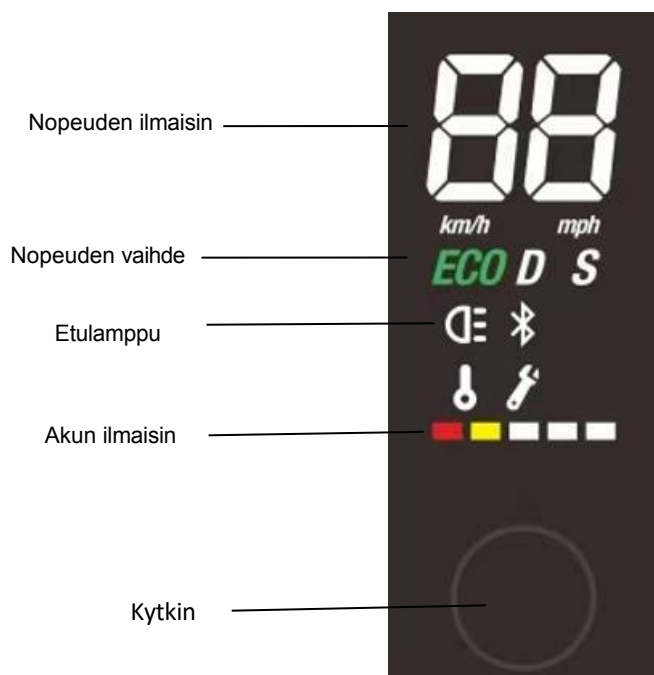


Kaasutäytteinen jatko-putki

2 Toiminnot



Näyttö



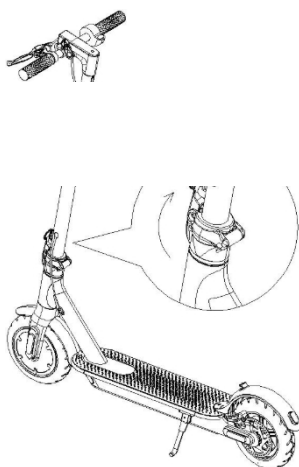
1. **Käynnistä/sammuta:** Pidä kytkintä painettuna 3 sekunnin ajan käynnistääksesi/sammuttaaksesi skootterin.
2. **Valon käyttö:** Kun skootteri on päällä, paina kytkintä kahdesti valon kytkemiseksi päälle ja paina sitä vielä kahdesti, jotta valo sammuu.
3. **Nopeuden valitseminen:** paina kytkintä nopeasti kerran. Eri vaihteet ja niiden vastaavat nopeudet on lueteltu alla olevassa taulukossa:

Nopeusvaihte	Nopeusalue
ECO	0–6 km/h
D	7–15 km/h
S	16–20 km/h

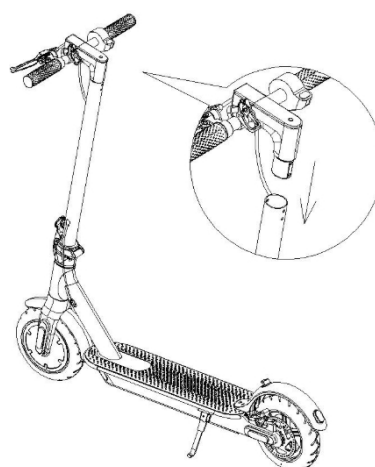
4. **Akun ilmaisin:** Akun varaustasoa osoittaa yhteensä 5 LED-valoa. Kun skootteri on täysin ladattu, kaikki 5 LED-valoa palavat. Lataa skootteri välittömästi, jos vain 2 LED-valoa palaa.
5. **Paina jarruvipua:** jarruvalo vilkkuu.
6. **Automaattinen vakionopeudensäädin:** Vakionopeudensäädin aktivoituu automaattisesti, kun sama nopeus on pidetty 10 sekunnin ajan. Sen jälkeen voit vapauttaa kaasun, painaa jarruvipua tai painaa kaasua uudelleen, jolloin skootteri palaa manuaalitilaan.
7. Automaattinen virrankatkaisu: Jos laitetta ei käytetä 10 minuuttiin, se sammuu automaattisesti.

3 Kokoonpano

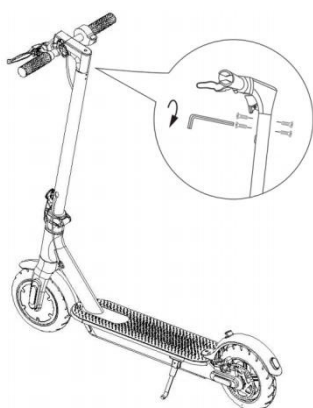
- 1) Nosta ohjaustanko ja lukitse se paikalleen. Laske sitten tukijalka alas (ole varovainen ohjaustangon kanssa).



- 2) Kiinnitä ohjaustanko varsiin. Huomaa: varo vahingoittamasta kaapeleita.



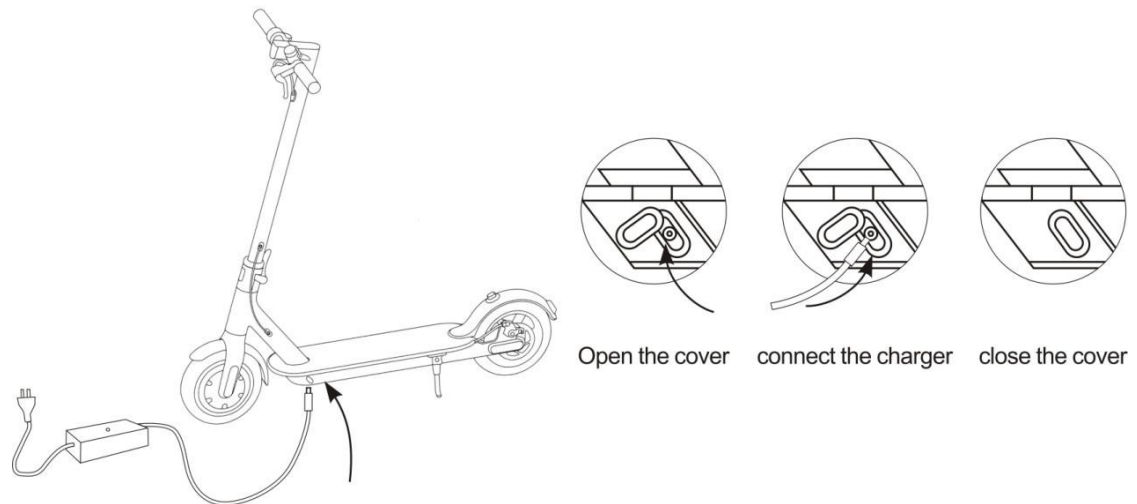
- 3) Kiinnitä ohjaustanko mukana toimitetuilla ruuveilla ja kuusiokoloavaimella.



- 4) Kun asennus on valmis, kytke laite päälle ja tarkista, että kaikki toiminnot ovat kunnossa.



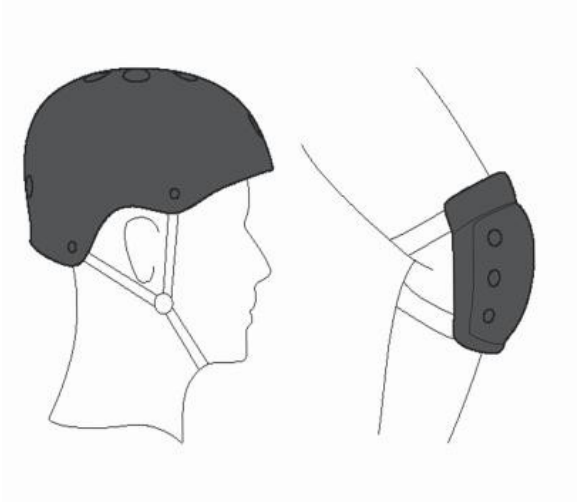
4 Skootterin lataaminen



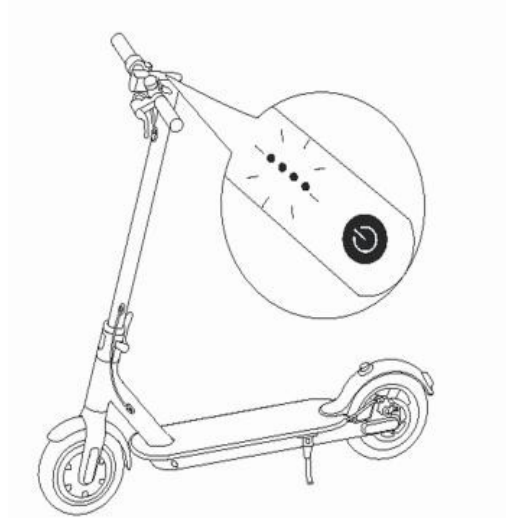
HUOMIO: Virtalähteen punainen merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun lataus on valmis.

5 in ajaminen Ohjeet

1. Käytä kypärää ja polvisuojia, jotta vältät loukkaantumiset, jos sattuu onnettomuus skootterin ajon oppimisen aikana.



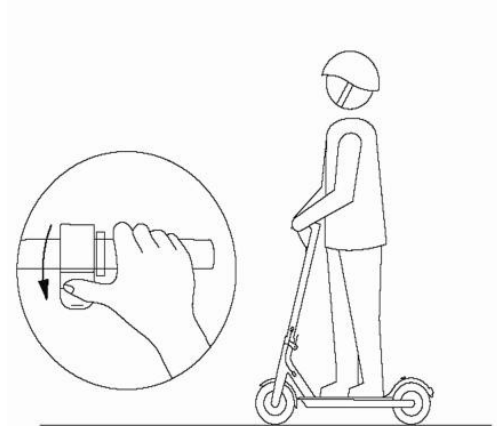
2. Käynnistä skootteri ja tarkista akun merkkivalo.



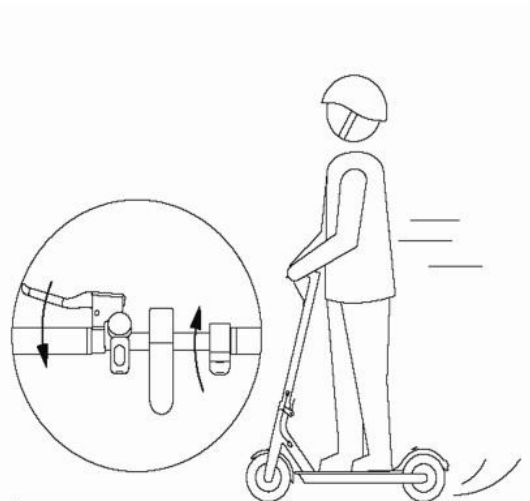
3. Seiso skootterin alustalla yhdellä jalalla ja lyö toisella jalalla maata.



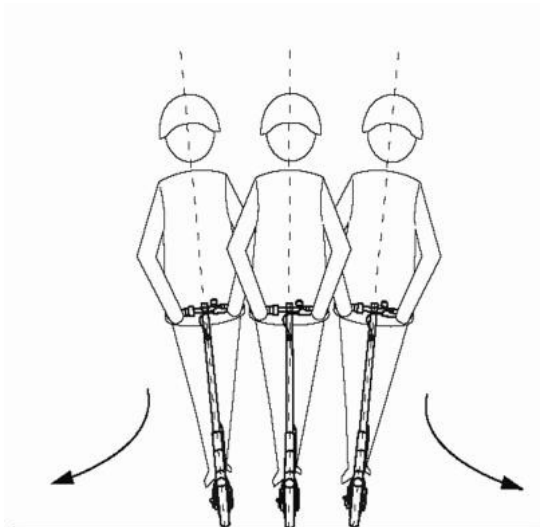
4. Astu skootterille toisella jalalla, kun skootteri on liikkeessä, ja paina kaasua (kiihdytä vain, kun skootterin nopeus ylittää 3 km/h).



5. Vapauta kaasua hidastaaksesi. Energian talteenottojärjestelmät aktivoituvat automaattisesti auttaakseen hidastamisessa. Jos joudut jarruttamaan kiireellisesti, paina vasenta levyjarruvipua voimakkaasti.



6. Käänny vasemmalle kallistamalla vartaloasi hieman vasemmalle ja käänny oikealle kallistamalla vartaloasi hieman oikealle. Käännä lisäksi ohjaustankoa hitaasti vastaavaan suuntaan.





6 Turvallisuusohjeet ja suositukset

6.1 Turvallisuusohjeet

1. E-sarjan skootterit on suunniteltu vain yhdelle kuljettajalle. Älä kuljeta matkustajia.
2. Käytä aina kypärää ja muita tarvittavia suojavarusteita.
3. Vältä ajamista vaarallisilla pinnoilla, kuten jäällä, öljyllä, maastossa tai reunakivillä.
4. Ennen ajamista yleisillä teillä tai jalkakäytävillä, harjoittele liikenteestä vapaalla alueella käyttäen vaihdetta 1.
5. Pidä molemmat kädet ohjaustangossa ja molemmat jalat alustalla ajon aikana. Älä hyppää skootterille.
6. Älä sammuta moottoria ajon aikana.
7. Älä aja yli 3 cm:n levyisten aukkojen tai reunakivien yli. Tämä voi aiheuttaa loukkaantumisia tai vaurioita. Sen sijaan kannaa skootteri esteiden tai tien epätasaisuuksien yli.
8. Hidasta vauhtia ajaessasi epätasaisella tai karkealla pinnalla. Jos tie muuttuu liian kuoppaiseksi, pysähdy ja kuljeta skootteria kävellen.
9. Säädä ohjaustangon korkeus sopivaksi kehollesi, jotta ajaminen on vakaata ja mukavaa.
10. Vältä skootterin käyttöä alle -5°C :n lämpötiloissa.
11. Älä aja vesilätäköiden läpi.
12. Vältä ajamista sateessa, lumessa tai kovassa tuulessa. Jos joudut ajamaan näissä olosuhteissa, älä ylitä 10 km/h:n nopeutta.
13. Jos skootteria ei käytetä kuukauteen tai pidempään, lataa akku vähintään kerran kuukaudessa. Älä säilytä sitä täysin ladattuna tai täysin tyhjänä.
14. Kun avaat skootterin, varmista, että taittomekanismi napsahtaa kunnolla paikalleen ja on kiristetty oikein.
15. Älä koskaan aja alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. Vaikka laillista raja-arvoa ei sovelleta, sinua voidaan silti syyttää tilanteesta riippuen.
16. Älä käytä skootteria, jos huomaat, että taittomekanismissa tai ohjauksessa on löysyyttä tai väljyyttä. Lopeta sen käyttö ja säädä se välittömästi.
17. Älä aja alhaisella rengaspaineella. Se voi vahingoittaa renkaita, sisäkumeja ja vanteita ja aiheuttaa loukkaantumisia. Puhkeamat eivät kuulu takuun piiriin.
18. Skootteri on kuljetusväline, ei temppuväline. Älä yritä hyppyjä tai temppuja.
19. Älä aja portaita tai vastaavia esteitä ylös tai alas.

6.2 Turvallisuussuositukset

1. Julkisten alueiden riskien ymmärtäminen

Sähköskootterit ovat ensisijaisesti vapaa-ajan välineitä, mutta kun niitä käytetään julkisilla paikoilla, niihin liittyy tiettyjä turvallisuusriskejä. Ole aina tietoinen ympäristöstäsi ja ole varovainen suojaamaan itseäsi ja muita.

2. Keskittyminen ja nopeuden hallinta

Suurempi nopeus pidentää jarrutusmatkaa ja lisää onnettomuusriskiä. Aja aina turvallisella nopeudella, etenkin tuntemattomalla tai epätasaisella maastolla, ja varaudu äkillisiin pysähdyksiin. Pidä turvallinen etäisyys jalankulkijoihin, ajoneuvoihin ja muihin esteisiin.

3. Jalankulkijoiden kunnioittaminen

Aseta jalankulkijoiden turvallisuus aina etusijalle. Vältä säikäyttämästä heitä, etenkin lapsia. Hidasta vauhtia ja pidä riittävän etäisyys ohittaessasi heitä. Oikeanpuoleisen liikenteen maissa yritä siirtyä vasemmalle, kun ajat samaan suuntaan jalankulkijoiden kanssa, ja oikealle, kun ajat vastakkaiseen suuntaan.

4. Sääntöjen noudattaminen

Noudata maasi liikennesääntöjä ja tämän oppaan ohjeita. Sääntöjen rikkominen voi johtaa onnettomuuksiin, henkilövahinkoihin, oikeudellisiin ongelmiin tai taloudellisiin seurauksiin. Yrityksemme ei ole vastuussa sääntöjen noudattamatta jättämisestä johtuvista tapaturmista.

5. Vastuullinen jakaminen

Älä lainaa skootteriasi henkilöille, jotka eivät ole perehtyneet sen käyttöön. Jos muut käyttävät sitä, anna heille asianmukainen koulutus ja varmista, että he käyttävät suositeltuja turvavarusteita.

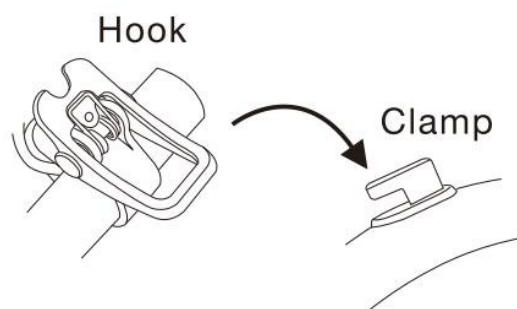
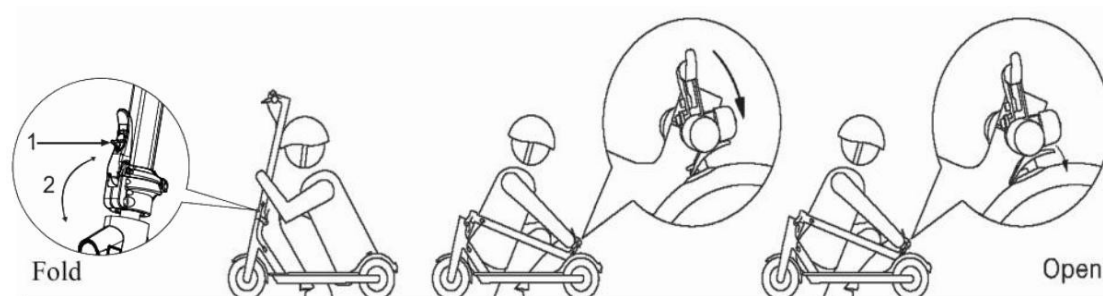
6. Säännöllinen tarkastus ja huolto

Tarkista skootterisi ennen jokaista ajoa. Jos huomaat vaurioita, epätavallisia ääniä, rengasongelmia, akkuongelmia tai muita epänormaaleja merkkejä, lopeta skootterin käyttö välittömästi ja järjestä huolto.

7. Ole tarkkaavainen ja varaudu

Aja aina tarkkaavaisesti, ennakoï mahdolliset vaarat ja sopeuta nopeutesi ja käyttäytymisesi ympäristöön. Huolellinen ja vastuullinen ajaminen auttaa ehkäisemään onnettomuuksia ja varmistaa turvallisen kokemuksen sekä sinulle että muille.

7 Taitto ja kuljetus



Varmista, että skootteri on sammutettu.

Taita skootteri painamalla ylöspäin pientä painiketta (1), joka on korostettu yllä olevassa kuvassa, ja vetämällä samalla suurempaa vipua (2) itseäsi kohti. Tämä vapauttaa lukitusmekanismin. Taivuta sitten ohjaustankoa, jotta kiinnike tarttuu takalokasuojaan.

Avaa painamalla ohjaustangossa olevaa koukkuja, nosta sitten ohjaustanko pystyasentoon ja lukitse taittomekanismi.



Kuljeta skootteria aina yhdellä tai molemmilla käsillä ohjaustangon varresta.



Kannettavat takalokasuojat ovat kiellettyjä käsittelyn aikana.


8 Päivittäinen huolto ja Säilytys

8.1 Sähköskootterin puhdistus ja säilytys

1. Puhdista skootterin rungon tahrat pehmeällä, kostealla liinalla.
2. Älä käytä alkoholia, bensiiniä, kerosiinia tai muita syövyttäviä tai haihtuvia kemikaaleja, sillä ne voivat vahingoittaa skootteria ja sen sisäosia.
3. Vältä skootterin pesemistä painepesurilla. Varmista aina, että skootteri on sammutettu ennen puhdistusta.
4. Lataamisen jälkeen aseta latauspistoke takaisin pistorasiaan, jotta vesi ei pääse sisään ja aiheuta sähköiskun vaaraa.
5. Kun skootteria ei käytetä, säilytä sitä kuivassa ja viileässä paikassa. Vältä jättämästä sitä pitkäksi aikaa ulos, sillä suora auringonvalo, äärimmäinen kuumuus tai hyvin alhaiset lämpötilat voivat nopeuttaa kulumista ja lyhentää akun käyttöikä.

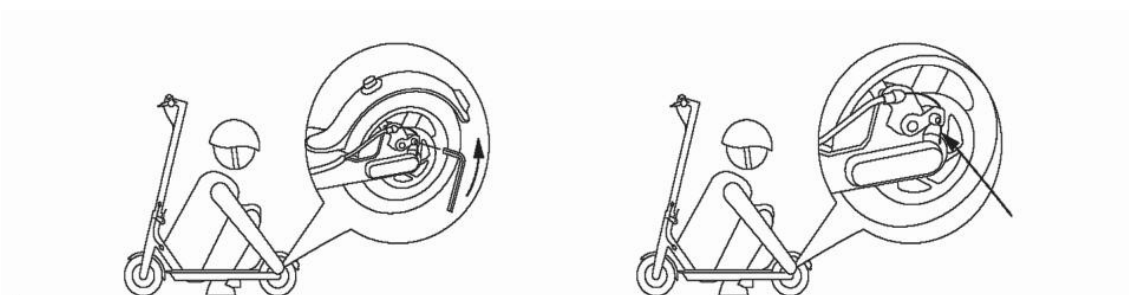
8.2 Sähköskootterin akun huolto

1. Käytä vain skootterin mukana toimitettua alkuperäistä akkua. Älä vaihda sitä toisen merkiseen akkuun.
2. Älä avaa tai pura akkua. Vältä kosketusta metalliesineiden kanssa oikosulkujen ja loukkaantumisten estämiseksi.
3. Käytä skootterin mukana toimitettua alkuperäistä verkkolaitetta onnettomuuksien ja tulipalojen ehkäisemiseksi.
4. Hävitä akut asianmukaisesti paikallisten määräysten mukaisesti. Älä heitä niitä talousjätteiden mukana.
5. Lataa akku jokaisen ajon jälkeen suorituskyvyn ylläpitämiseksi. Ihannetapauksessa pidä akun varaus 60–80 %:n välillä.
6. Älä säilytä akkuja paikoissa, joissa lämpötila ylittää 50 °C tai laskee alle -20 °C. Vältä akun sijoittamista tulen lähelle. Äärimmäiset lämpötilat voivat vahingoittaa tai ylikuumentaa akkua.
7. Jos skootteria ei käytetä 30 päivään tai kauemmin, lataa akku ja säilytä sitä viileässä, kuivassa paikassa. Lataa akku 60 päivän välein, jotta se ei mene rikki. Vältä akun tyhjentämistä kokonaan, jotta sen käyttöikä pitenee.
8. Suorituskyky heikkenee kylmällä säällä. Alle 0 °C:n lämpötiloissa ajomatka ja nopeus voivat laskea. -20 °C:ssa kantama voi lyhentyä jopa 50 % verrattuna optimaalisiin olosuhteisiin.
9. Valmiusaika: Täyteen ladattu akku kestää 60–180 päivää. Akun älykäs siru seuraa latausjaksoja; jos akkua ei ladata pitkään aikaan, se voi vaurioitua pysyvästi, mikä ei kuulu takuun piiriin.

 Varoitus: Älä anna sivullisten henkilöiden purkaa skootteria. Oikosulku voi aiheuttaa sähköiskun tai vakavan loukkaantumisen.

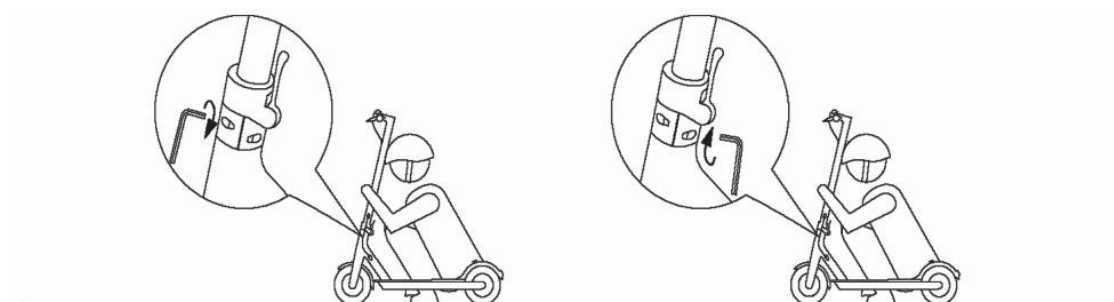
Levyjarrujen säätäminen

Jos jarru on liian kireällä, löysää jarrusatulassa olevia ruuveja mukana toimitetulla kuusiokoloavaimella. Vedä sitten jarruvaijeria hieman taaksepäin sen pituuden lyhentämiseksi ja kiristä ruuvit sen jälkeen. Jos jarru on liian löysällä, löysää ruuveja hieman ja vedä jarruvaijeria ulos sen pidentämiseksi. Kiristä ruuvit loppuksi, kun säätö on tehty.



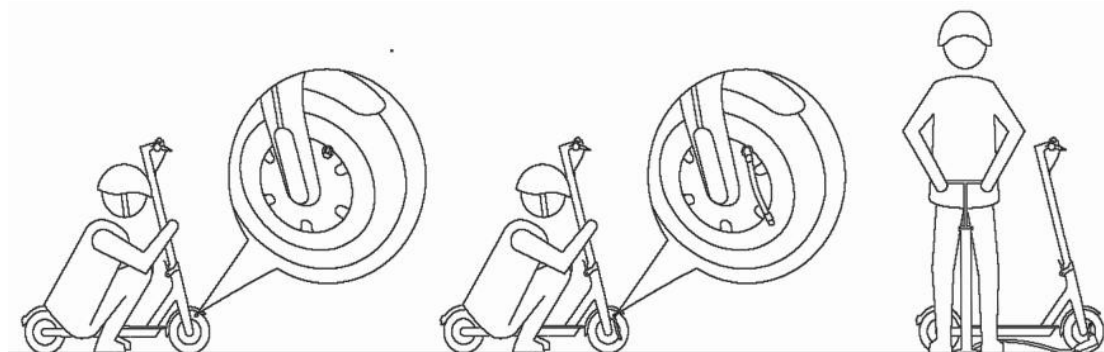
Ohjaustangon säätäminen

Jos ohjaustanko ja sen varsi heiluvat ajon aikana, kiristä taitemekanismin ruuvit mukana toimitetulla kuusiokoloavaimella.



Yhdysputken käyttö pyörien pumppaamiseen

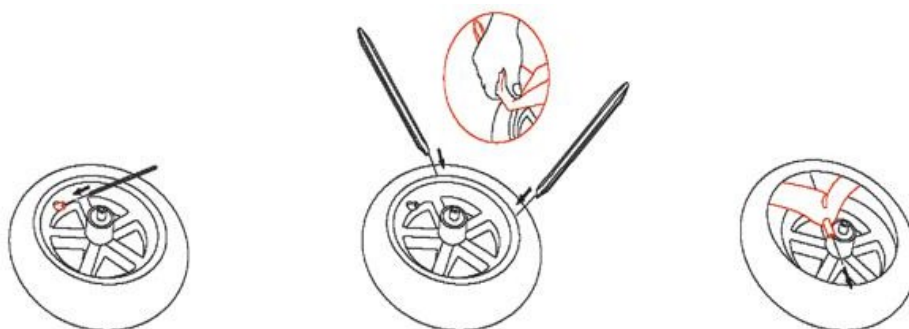
Jos sähköskootterin rengas tyhjenee, liitä liitosputki renkaan nippeliin ja pumpkaa rengas. Poista ensin korkki tapista, kiristä sitten liitoskappale ja aloita loppuksi renkaan pumppaaminen.



9 Renkaan vaihto

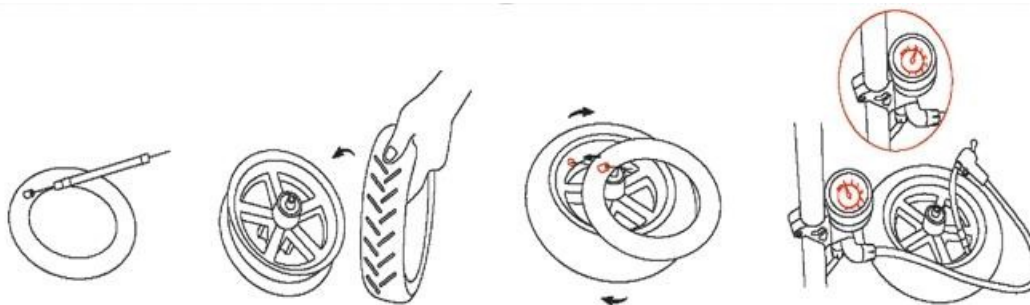
9.1 Poista ulko- ja sisärenkaat.

Huomautus: Sorkkarautaa ei ole mukana, vaan se on ostettava erikseen.



1. Tyhjennä ensin sisärenkaan ilma. Paina työkalulla ilmantäyttöventtiilin ydintankoa, jotta ilma poistuu sisärenkaasta. Purista sitten toisella kädellä renkaasta voimakkaasti eri kohdista, jotta ilma poistuu paremmin.
2. Valitse ulkorenkaan ilmantäyttöventtiilistä kaukana oleva kohta, käytä kahta sorkkarautaa ulkorenkaan nostamiseen noin 1/6 ympärysmistä ja irrota ulkorenkaan toinen puoli väkisin navasta.
3. Etsi ilmantäyttöventtiili ja vedä se navan ilmantäyttöventtiilin reiästä ulos. Ilmantäyttöventtiilin vetäminen on helpompaa, kun pidät kiinni sisärenkaan ilmantäyttöventtiilistä ja vedät ulkorenkaan hitaasti ulospäin, jotta sisärenka ei vahingoitu. Poista sisärenka ilmantäyttöventtiilin kohdalta ja irrota lopuksi sisärenka. **Huomautus: Kääri sorkkaraudan terävä pää kuitukankaalla, jotta sisärenka ja navan pinnoite eivät vahingoitu.**

9.2 Asenna ulko- ja sisärenkaat



1. Täytä pieni määrä ilmaa tyhjään sisärenkaaseen, kunnes sisärenka on juuri pullistunut ja näyttää pyöreältä.
2. Aseta navan pöydän päälle. Kiinnitä huomiota ulkorenkaan asennussuuntaan. Ulkorenkaassa on nuoli, jonka on oltava samansuuntainen pyörän etenemissuunnan kanssa. Pidä navasta kiinni yhdellä kädellä ja aseta toisella kädellä ulkorenkaan toinen puoli navan uraan.
3. Aseta sisärenkaan ilmantäyttöventtiili ilmantäyttöventtiilin reikään. Aseta sisärenka ulkorenkaaseen myötäpäivään ja järjestyksessä varmistaen, että ilmantäyttöventtiili ei kallistu. Aseta sitten ulkorenkaan toinen puoli navan uraan. Asenna lopuksi jäljellä olevat renkaan reunat navan uraan sorkkaraudalla. Asennuksen jälkeen purista ulkorenkaasta ja tarkista, että sisärenka on ulkorenkaan renkaan reunojen puristuksessa.
4. Puhalla sisärenkaan paineeksi 15–20 PSI ja tarkista ulkorenkaan molemmilla puolilla olevat turvaköydet. Varmista, että turvaköysien etäisyydet navan reunasta ovat tasaiset.
5. Lopuksi täytä sisärenkaan ilmanpaine 45–50 PSI:hin. Kiristä ilmantäyttöventtiilin korkki. Renkaan asennus on nyt valmis. **Huomautus: Kääri sorkkaraudan terävä pää kuitukankaalla, jotta sisärenka ja navan pinnoite eivät vahingoitu.**

10 Tekniset tiedot

Toiminta Parametrit	Nimi	Parametrit
Mitat	Avoinna: pituus x leveys x korkeus	108*47,5*120 cm
	Taitettuna: Pituus x Leveys x Korkeus	108*47,5*55,5 cm
Paino	Nettopaino	Flex 12,35 kg, Flex Solid 13,15 kg, Flex LR 12,85 kg
	Bruttopaino	Flex 15,15 kg, Flex Solid 15,95 kg, Flex LR 15,65 kg
Käyttöolosuhteet	Enimmäiskuorma	120 kg
	Ikä	12–50 vuotta
	Pituus	120–200 cm
Tärkeimmät parametrit	Huippunopeus	20 km/h (vaihtelee maaperän ja painon mukaan)
	Toimintasäde	**Flex, Flex Solid: 25–30 km, Flex LR: 32–38 km
	Suurin kaltevuus	Noin 11
	Sopiva alue	Sementti-, asfaltti- ja mutaiset tiet, alle 1 cm, pinnalla alle 2 cm leveitä halkeamia
	Käyttölämpötila-alue	-10–40
	Varastointilämpötila	-20–45
	Vedenkestävyysluokka	IPX4
Akun parametrit	Nimellisjännitteet (VDC)	36
	Lataamisen enimmäisjännite (VDC)	42
	Nimellisteho	Flex & Flex Solid 280,8 Wh, Flex LR 360 Wh
	Älykäs akunhallintajärjestelmä	Epänormaalin lämpötilan hallinta, oikosulku, automaattinen varajännite, ylijännite, kaksinkertainen ylikuormitus, kaksinkertainen suojaus
Moottorin parametrit	Nimellisteho	250 W
Laturin parametrit	Nimellisteho	63
	Nimellisjännite (VAC)	100–240
	Nimellislähtöjännite (VDC)	42
	Nimellisvirta	1,5
	Latausaika (h)	Noin 5-8 tuntia

**Vaihtelee nopeuden, maaperän ja painon mukaan



Valmistettu Kiinassa